

Societat | | Actualitzat el 14/06/2021 a les 19:44

El Govern i Colau posen peròs a les presses de l'Estat per ampliar el Prat

Puigneró reclama inversions per a Girona i Reus i l'alcaldesa de Barcelona demana concreció a Aena



Reunió de la taula institucional de treball | Govern

La primera trobada de la **taula institucional de treball per debatre l'ampliació de l'aeroport del Prat** (<https://www.naciodigital.cat/noticia/220891/model-pais-emergencia-climatica-es-necessaria-ampliacio-aeroport-prat>) ha acabat amb postures divergents entre l'Estat, el Govern i l'Ajuntament de Barcelona. **El govern espanyol ha insistit a aprovar "de manera immediata" el projecte d'Aena**, en paraules del secretari d'Estat de Transports, Pedro Saura. El vicepresident i conseller de Territori, Jordi Puigneró, i l'alcaldesa, Ada Colau, hi han posat peròs.

Puigneró ha defensat convertir el Prat en un "*hub* internacional" però ha condicionat l'aprovació del projecte d'Aena a l'arribada d'**inversions estatals als aeroports de Girona i Reus** i a la necessitat de trobar una "*solució ambiental respectuosa*".

En aquest sentit, la Generalitat ha plantejat la **posada en marxa d'una "taula tècnica"** que garanteixi que el projecte d'ampliació que s'aprovi tingui assegurada l'autorització de la Unió Europea per poder-se executar. La Unió Europea ja ha expedientat l'Estat després que Aena no complís amb diversos dels compromisos pactats en l'anterior ampliació de l'aeroport per protegir mediambientalment el delta del Llobregat.

[noticiadiari]2/221196[/noticiadiari]

Colau ha demanat més concreció a Aena i ha lamentat que l'operador aeroportuari no hagi aportat la informació sol·licitada sobre l'impacte ambiental i la viabilitat econòmica del projecte.

Colau ha assegurat que l'Ajuntament "està a favor de les inversions" però ha instat la resta d'administracions a posar "alternatives" sobre la taula. Per exemple, la **inversió en connexions ferroviàries** per poder reduir la quantitat de vols que arribin a Barcelona. L'alcaldesa ha recordat que tant Barcelona com la Generalitat han declarat l'emergència climàtica i ha instat la resta d'administracions a respectar els "grans consensos".

L'alcaldesa de Barcelona ha retret al president d'Aena, **Maurici Lucena**, que s'hagi "desmarcat" d'aquests consensos i hagi exigint "un sí o un no" a la proposta d'ampliació. En la mateixa línia s'ha expressat l'alcalde del Prat de Llobregat, **Lluís Mijoler, que ha acusat Aena de "xantatge"**. "Ens diuen que hem de dir que sí a la destrucció de la Ricarda i que no plantegen alternativa. Ens donen un mes de marge i diuen que si no, s'emportaran la inversió a Madrid", ha assegurat.

La primera reunió de la taula de treball acaba amb la voluntat verbalitzada pel govern espanyol de fer una **"presa de decisions urgent"**. Saura ha assegurat que l'Estat no tirarà pel dret sense tenir en compte "totes les afectacions" derivades de l'ampliació però tant la Generalitat com Barcelona demanen més detalls, i per tant més temps, a Aena.