

Barcelona limita les estacions de recàrrega elèctrica de vehicles

?La proposta de la Comissió de Govern permetria passar de les 113 instal·lacions actuals a més de 660 ubicades en pàrquings i tallers ja existents



Un cotxe elèctric carregant la bateria en un punt de recàrrega de la Diagonal | Adrià Costa

El **govern municipal de Barcelona** ha donat la primera llum verda a la **regulació** que ha d'establir on es podran obrir **estacions de subministrament elèctric** per a **vehicles**, que el consistori denomina "electrolineres". Segons el pla, només permetran aquestes infraestructures en **pàrquings públics i privats, tallers i concessionaris** ja existents.

"No volem noves benzineres a la trama urbana", ha explicat la tinent d'alcalde d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz, que ha destacat que la ciutat és "pionera" en aquesta regulació per "afavorir la transició energètica cap a una mobilitat que prioritzi l'ús del vehicle elèctric". **La proposta permetrà passar de les 113 instal·lacions actuals a més de 660.** El nou document, que ha iniciat la tramitació a la Comissió de Govern i se sotmetrà a aprovació definitiva al plenari, defineix el tipus d'instal·lacions de recàrrega i subministrament de bateries elèctriques que poden haver-hi.

L'executiu diferencia entre les "**electrolineres**", les estacions de recàrrega o d'intercanvi de bateries en aparcaments públic o de rotació i els espais d'intercanvi de bateries. L'objectiu és **redistribuir l'activitat de forma eficient per tota la ciutat** "per assegurar una distribució correcta de la xarxa i evitar concentracions excessives".

La ubicació d'aquesta activitat es potencia bàsicament en els aparcaments d'accés públic i de

rotació, que són espais ja existents, distribuïts pel territori i amb les condicions adequades; i també al voltant de les rondes i als polígons industrials.

Les "**electrolineres**" són les **instal·lacions dedicades principalment al subministrament de recàrrega elèctrica de venda al públic per a vehicles elèctrics o híbrids**. Se n'admet la ubicació al voltant de les rondes, les vies d'accés al nus de la Trinitat, les àrees industrials i algunes altres zones amb prou aparcaments per acollir aquests espais. A més, les benzineres existents es podran convertir en electrolineres, sempre que compleixin les condicions del pla.

Per altra banda hi ha les **estacions de recàrrega o intercanvi de bateries** com a activitat complementària en aparcaments de rotació d'accés públic que es podran ubicar en tots els aparcaments en règim d'exploació horària o rotació de la ciutat i en aparcament de rotació de centres comercials.

Finalment, els **punts d'intercanvi de bateries són llocs destinats a l'intercanvi de bateries extraïbles** per a vehicles elèctrics de mobilitat personal com bicicletes, cicles de més de dues rodes, patinets o similars. S'admeten a tot arreu excepte a l'espai públic i equipaments.

Actualment Barcelona té **113 emplaçaments** que concentren 896 punts de recàrrega elèctrica. D'aquests, el 80,6% s'ubiquen en aparcaments públics i la resta, un 19,6%, són en via pública. La gran majoria són o bé exclusius per a motocicletes (460) o estacions obertes a tot tipus de vehicles elèctrics (372), i els altres són punts de recàrrega amb recàrrega semiràpida i ràpida (50), exclusius per a taxis (10) o per a vehicles destinats a la distribució urbana (4).

El pla permetrà fer més de **550 noves instal·lacions**. Hi ha 491 aparcaments que podran acollir punts de recàrrega, 51 benzineres que es podran transformar en electrolineres, i s'hi sumaran les que s'ubiquin a les rondes, els àmbits industrials i les àrees específiques de Gràcia, Horta-Guinardó i Sant Martí.

D'aquesta manera, **Barcelona podrà tenir més de 660 emplaçaments** de subministrament per a vehicles elèctrics. La xifra equival a gairebé sis vegades més que les d'avui dia, i és molt superior a les 92 benzineres de carburant que hi ha actualment a Barcelona, segons destaca el consistori.