

Continental confirma el tancament de la planta de Rubí amb 740 treballadors

L'empresa no té cap inversor per a la planta i diu que la producció es retirarà gradualment o es portarà a altres llocs



Continental tanca definitivament a finals de 2021 | GSV

Després de molts mesos d'incerteses sobre el seu futur (<https://www.rubitv.cat/noticia/4863/rubi/escucha/continental/esta/lucha>), Continental Automotive ha aprovat aquest dimarts el tancament de la seva seu a Rubí i s'endú la producció a altres localitzacions europees. El tancament definitiu de l'empresa suposarà l'acomiadament de 760 persones.

En un comunicat, l'empresa afirma que tot i que ha buscat "inversors potencials" pel recinte de Rubí, no ha obtingut resultats positius i que, com a conseqüència, "la producció de tecnologies de control a la localització es retirarà gradualment o es transferirà a altres localitzacions europees el 2021".

Continental i els sindicats van tancar un preacord per a la sortida de 740 treballadors amb prejubilacions i indemnitzacions, però fonts sindicals han admès a l'ACN la seva "decepció" per la notícia que no hi ha plans per reindustrialitzar la planta.

CCOO va anunciar a finals de juny un principi d'acord amb la direcció de Continental Automotive per fixar les condicions de les prejubilacions i els acomiadaments dels 740 treballadors de la planta de Rubí. L'entesa, que la plantilla va ratificar àmpliament, preveu un pla de prejubilacions per als majors de 55 anys i un conveni amb la Seguretat Social per a què se'ls complementi la prestació fins cobrir entre el 80 i el 100% del sou. La resta de treballadors cobriran una indemnització de 62 dies per any treballat, amb un màxim de 44 mensualitats. També es pagaran

500 euros per any treballat més un lineal de 1.000 euros per a tota la plantilla.

Amb aquest preacord sobre la taula, CCOO demanava a l'empresa que es bolqués en la reindustrialització de la fàbrica, però ara l'empresa ha dit que no té compradors. El sindicat calculava que amb l'arribada d'un comprador per a la fàbrica de pneumàtics i altres components es podria contractar de nou prop del 70% dels treballadors que ara seran acomiadats.

[noticiadiari]90/4863[/noticiadiari]

[noticiadiari]90/5398[/noticiadiari]

[noticiadiari]90/4810[/noticiadiari]

[noticiadiari]90/4524[/noticiadiari]

[noticiadiari]90/4486[/noticiadiari]