

Hi ha altres contaminacions

Em consta que hi ha massa veïns d'aquesta àmplia zona del centre urbà que s'ho han de rumiar molt bé per a sortir-ne en cotxe

En general, puc estar bastant d'acord amb les mesures adoptades pel Consistori per a reordenar el tràfic de vehicles pel centre urbà. Una altra cosa és que em consta que hi ha massa veïns d'aquesta àmplia zona que s'ho han de rumiar molt bé per a sortir-ne en cotxe.

A tall d'exemple, citaria el cas del qui van a treballar --en direcció Barcelona-- havent d'agafar els túnels de Vallvidrera. Si la regidora Melgares o algun del seu equip de cervells pensants no m'ho explica, em perdo.

A partir d'ací, no m'estranya gens ni mica, la ironia del sorneguer EDI. Fa pocs dies --en una de les seves vinyetes del diari local-- dibuixava el surrealisme d'un municipal que suggeria --a un conductor desesperat-- que, per anar al Portal Nou, fes la volta per Sòria. Un toc de sornegueria que provoca un somriure inevitablement lògic en qualsevol lector. Té molt de mèrit aconseguir-ho habitualment de fa un munt d'anys.

Paral·lelament, però, no hi ha dret a què els agents municipals es facin l'orni amb el garbuix diari de la Plaça Vella (pel que fa a càrrega i descàrrega de mercaderies). Es fa del tot necessari fixar una pauta ordenada que no compliqui més la vida als vianants, als matins.

Alhora, és evident que han d'actuar amb contundència envers les bicicletes i els patinets --sovint, a velocitats inadequades-- per molts carrers del centre històric de vianants. En el cas concret de Font vella i Sant Pere, que tenen bona pendent, el problema s'agreuja notòriament. Van sense assegurança, al seu aire... I, si hi ha algun ensurt, ja hem begut oli.

Ampliant-ho a altres punts, entenc que n'hi ha molts més, totalment contaminants. Arriba el moment de parlar clar --amb ets i uts-- sobre l'absoluta permissivitat de la zona d'oci de La Rasa, en horari nocturn (de dijous a diumenge). Els residents en el centre històric de la vila al·leguen, amb bona dosi de raó, soroll, brutícia, aparcaments no autoritzats i altres pegues en tot un seguit de carrers adjacents: Suris, Sant Valentí, Pantà, Pau Claris, Sant Isidre, Pantà, Mare de Déu dels Àngels, Indústria, Puignovell, Sant Llorenç, Nou, Teatre, Sant Pau, plaça del Vapor Ventalló, etcètera...

D'això, se'n diu contaminació lumínica i acústica. Encara em pregunto el motiu pel qual no s'ha traslladat tot aquest embolat al Parc Vallès. Hi ha qui malpena que algun "bareto" d'aquest indret pertany a gent amb pes específic a la Casa gran. Serà veritat?

Per filar encara més prim, em treu de polleguera una actuació concreta que s'ha dut a terme al Passatge Vapor de la Companyia: substituir arbres "liquidats" arran de bretolades de gent que anava "bufada" etílicament per taules de ping-pong frega el surrealisme.

En el fons, arribo a concloure que es tracta de la política de les "places dures"... Poc manteniment, menys tasques de neteja o manteniment i la pluja periòdica ja se'n farà càrrec. Poques ganes de treballar!

Per a cloure la meua reflexió, faig una pregunta concreta a l'àrea pressupostària de l'Ajuntament: quant puja, concretament, la factura anyal de la neteja realitzada sistemàticament a les Places Didó i Vapor Ventalló? No hi ha dret a haver de suportar vomitades, escopinades, grafitis, crits extemporanis i estentoris a altes hores de la matinada. La paciència té un límit... I, malgrat que a segons qui no li agradarà llegir-me, algú havia de dir-ho.

