

Societat | | Actualitzat el 21/01/2020 a les 12:51

Els taxistes confirmen que no faran vaga pel Mobile

Les principals associacions de conductors de taxi consideren que no hi ha motius per convocar una aturada després d'haver arribat a un acord amb el Govern



Les agrupacions de taxistes celebren l'acord amb el Govern | Adrià CÒsta

Les principals associacions de taxistes de Catalunya han confirmat que no convocaran cap aturada coincidint amb el Mobile World Congress, que se celebrarà a Barcelona del 24 al 27 de febrer. El portaveu d'Élite Taxi, Tito Álvarez, ja s'havia expressat en aquest sentit després de la reunió d'aquest dimarts amb el departament de Territori i Sostenibilitat i més tard els col·lectius han ratificat el seu punt de vista.

? COMUNICADO OFICIAL
TAXI CATALÁN

Os dejamos toda la información sobre la reunión de hoy mantenida con el AMB y con la Generalitat .

Mucha atención por favor

Y dentro de 15 minutos @OActivista (https://twitter.com/OActivista?ref_src=twsrc%5Etfw)
pic.twitter.com/RBblgR8TN1 (<https://t.co/RBblgR8TN1>)

? Elite Taxi Bcn #1Vtc30Taxis (@Elite_TaxiBcn) January 21, 2020

(https://twitter.com/Elite_TaxiBcn/status/1219586840145137664?ref_src=twsrc%5Etfw)

Dies enrere el mateix Álvarez havia plantejat la possibilitat de convocar una aturada coincidint amb el Mobile però ara els taxistes i el Govern han tancat un acord que, principalment, preveu controls més exhaustius als vehicles de lloguer amb conductor (VTC).

La mesura més destacada és la fusió dels registres electrònics de la Generalitat, el ministeri de Foment i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), que permetrà verificar si els (VTC) respecten la precontractació de 15 minuts, vigent des de fa un any.

En molts casos, empreses com Cabify se salten la normativa, tal com va comprovar **NacióDigital** en aquest reportatge

(<https://www.naciodigital.cat/noticia/187573/aixi/se/salta/cabify/normativa/regula/vtc>) . Ara, el conductor haurà de fer constar al registre en quin moment rep l'encàrrec d'un trajecte i també quan recull els passatgers. Les administracions podran supervisar així si han passat 15 minuts entre un moment i l'altre o no. En cas contrari, la Generalitat podrà procedir a sancionar.

El nou registre també farà més fàcil comprovar si hi ha VTC d'altres comunitats autònomes operant a Catalunya. En aquests casos, els vehicles només poden circular un 20% del temps total fora del seu territori.

La Generalitat també ha decidit que els VTC lluiran noves enganxines distintives amb el seu número de llicència. "Ens ho han donat tot i amb terminis curts", ha valorat Álvarez. En principi, les noves mesures haurien d'estar vigents a partir del febrer.

El 21 de febrer, l'Institut Metropolità del Taxi també aprovarà la creació de noves places d'inspectors de taxi i VTC a l'àrea metropolitana.

"No hi ha necessitat de mobilitzacions. Això és una treva i hem de donar marge de confiança", ha conclòs Álvarez.

De la llista de demandes plantejada pels taxistes només queda pendent la reclamació que els 15 minuts de precontractació també es facin efectius en la zona d'aparcament de l'aeroport del Prat.