

La T-10 era el bitllet preferit a Barcelona, amb el 57% de totes les validacions

La nova T-Casual serà unipersonal i més cara, ja que el nou model pretén incentivar el tiquet mensual per promoure el transport públic

Una de les decisions més controvertides del nou sistema tarifari de Barcelona presentat aquest dimecres ha estat la supressió de la T-10 i la creació d'un nou bitllet (<https://www.naciodigital.cat/noticia/192219/nova/t-10/mes/cara/bitllet/mensual/40/euros/nous/preus/transport/public>) per a deu viatges més car i unipersonal batejat com a T-Casual. Un canvi encarat a incentivar l'ús del nou bitllet mensual, la T-Usual, que pot portar cua, ja que la T-10 era el tiquet més usat fins ara, amb el 56,7% de les validacions del 2017 -últim any amb dades disponibles- a l'àrea del transport públic de Barcelona.

Per darrere, es van situar la T-MES, amb el 15,4% de les validacions, i la T-50/30, amb el 7,7%. La tendència dels darrers anys ha estat decreixent per a la T-10, que el 2010 registrava el 69,4% de les validacions, quasi 13 punts més, per bé que encara es manté clarament com el bitllet més usat.

Per darrere, la T-MES ha pres el segon lloc a la T-50/30, quasi invertint-se el nombre de validacions per tiquet en deu anys. Des del 2010, de fet, el preu de la T-MES ha crescut un 10,5% mentre el de la T-50/30 ho feia un 35,5%, fet que podria explicar el canvi de preferències. La T-10, al seu torn, s'ha encarat un 29,9% en aquest període.

El conseller de Territori, Damià Calvet, i l'alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, han justificat la supressió de la T-10 i la creació de la T-Casual precisament per fidelitzar l'usuari habitual del transport públic i potenciar-ne l'ús, coincidint amb l'entrada en funcionament de la Zona de Baixes Emissions. També pretenen acabar amb la pràctica de compartir la T-10 entre diverses persones per abaratir el cost del transport puntual.