

?Els conductors perden dos dies a l'any en congestions als accessos a Barcelona

El RACC reclama un "pla d'emergència massiu en transport públic" a l'entorn metropolità



Vehicles circulant per la Gran Via. | C-17

La congestió als accessos a Barcelona afecta més de 320.000 persones cada dia, segons un estudi del RACC que ha analitzat 400 quilòmetres de corredors de l'entorn metropolità, presentat aquest dimecres. El volum de vehicles als accessos a la ciutat ha pujat un 15% respecte al 2016 i els ciutadans perden un 19,5% més de temps en congestions de trànsit. Segons el RACC, cada usuari perd quasi dos dies (47,8 hores) de mitjana a l'any en congestions.

El president del RACC, Josep Mateu, reclama un pla d'inversió "d'emergència massiu en transport públic" perquè les alternatives al vehicle privat siguin competitives i fiables. Entre altres mesures, el RACC demana executar amb urgència infraestructures al servei de Rodalies; ampliar els aparcaments de dissuasió a les estacions de tren i crear carrils bus-VAO de baix cost a la B-23, l'entrada pel Baix Llobregat, i a la C-31 Nord, pel Maresme.