

## La incompetència d'uns quants, el desastre de tots i totes

*«Reclamem definitivament que l'R4 sigui una línia segura, que tothom es pugui desplaçar amb tota seguretat per aquesta línia»*

**Escriuré aquestes quatre ratlles com a alcalde Vacarisses**, però les podria escriure com a un vilatà més de Vacarisses, o coma usuari de Rodalies (<https://www.naciodigital.cat/noticia/167144/descarrilament/tren/vacarisses/deixa/mort/44/ferits/lleus>).

**Fa uns dies es presentava a Vacarisses un llibre sobre els 120 anys** de la inauguració de l'estació de tren. En aquell acte, ple a vessar, es va parlar de la història d'aquesta línia, de les seves estacions, de la gent que l'havia fet viure d'una manera o una altra; dels treballadors, dels usuaris, etc.

**Anys després en seguim parlant. Però no pel seu passat sinó pel seu present** i el seu, incert, futur. Les inversions en aquesta línia han quedat en promeses i només això, només promeses. Igual que aquella pluja de milions que ha d'arribar a Catalunya mandat rere mandat, però que mai no arriba, encara que ens portem bé.

**Fa dos anys, o potser tres, ens cridaven des d'ADIF perquè tenien** una molt bona notícia per a Vacarisses: les nostres estacions havien de patir una transformació, 120 anys després ens tornaven a tenir en compte. Una inversió de més de cinc milions d'Euros, en les dues estacions que tenim a Vacarisses. De moment esperem, sabem i fins i tot creiem que aquestes remodelacions arribaran, encara que, com sempre, arribaran tard.

**Tard, molt tard, arribaran les inversions pel veí de Castellbell** que dimarts va deixar la vida (<https://www.naciodigital.cat/noticia/167177/descarrilament/mortal/vacarisses/tots/detalls/accident/amb/molts/interrogants>) en aquest trajecte. Un trajecte en què fa anys que, des de totes les institucions, es reclama una inversió (<https://www.naciodigital.cat/noticia/167208/accident/vacarisses/era/evitable/falta/inversio/rodalies/complica/horitzo/risc/zero>). Una inversió que vagi més enllà de maquillar les estacions -que també-, que serveixi perquè la gent es pugui traslladar en Rodalies amb tota seguretat, puntualitat i rapidesa.

**L'Estat prefereix un model, com sempre radial, d'acostar les persones** a centenars de quilòmetres, i s'oblida, com sempre, d'aquells que volen anar a treballar a 20 quilòmetres, o d'aquells o aquelles que volen anar al cinema, o a passejar al poble o ciutat veïnes.

**Reclamem definitivament que l'R4 sigui una línia segura.** Reclamem d'una vegada per totes que la gent treballadora, els nostres estudiants, el nostre jovent, que tothom es pugui desplaçar amb tota seguretat per aquesta línia.

**Que la incompetència d'uns quants, la seva deixadesa,** no ens afecti a tots i totes.