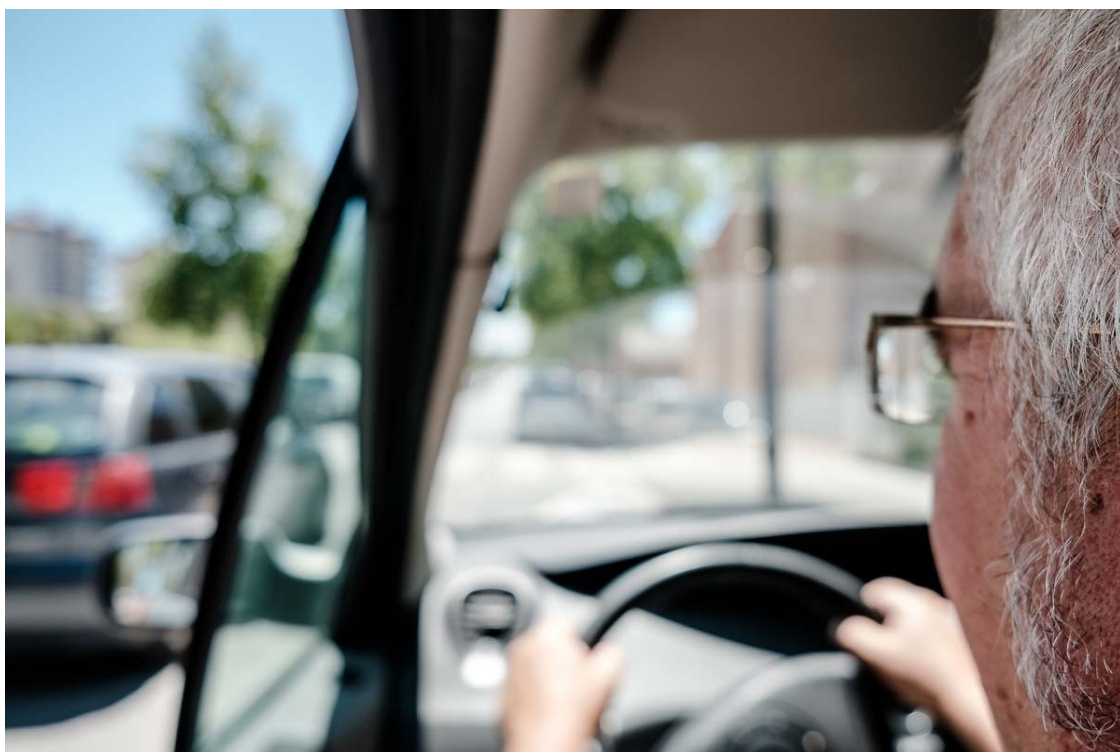


Trànsit alerta que 3 de cada 10 víctimes mortals són majors de 65 anys

La Generalitat recomana responsabilitat en el moment de l'obtenció i renovació dels permisos i sinceritat en els reconeixements psicofísics



De les 98 víctimes mortals que hi ha hagut fins al 31 de juliol, 28 eren majors de 65 anys | Adrià Costa

Des de l'1 de gener fins al 31 de juliol d'aquest any, un total de 98 persones han mort en 91 accidents mortals a les carreteres catalanes. El nombre de víctimes ha baixat un 15% respecte al mateix període de l'any passat, però gairebé un 30% de les que van perdre la vida eren persones grans. Per aquest motiu, la Generalitat recomana a aquest col·lectiu extremar les precaucions. [noitext]

Amb el pas dels anys tot canvia: els vehicles, les normes de circulació, els carrers, i nosaltres també. Quan ens fem grans triguem més temps a curar-nos de les lesions o de les caigudes i no som tan ràpids, àgils i flexibles com abans. Però també guanyem en experiència i coneixements per aprendre a cuidar-nos millor. No hem d'oblidar que encara que nosaltres siguem prudents, hi ha persones que no ho són tant.

Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit (<http://transit.gencat.cat/ca/inici/>) recorda alguns factors importants de seguretat, que comencen amb un exercici de responsabilitat per part de tots, tant en el mateix moment en què es condueix com en l'obtenció i renovació dels permisos, que inclouen el reconeixement psicofísic dels conductors cada 10 anys en general i cada 5 a partir dels 65 anys. No obstant això, aquest temps es pot reduir en funció dels problemes psicofísics que

es detectin en les revisions.

Des del Servei Català de Trànsit es demana a tothom, sigui quina sigui la seva edat, un exercici de responsabilitat i sinceritat en el reconeixement psicofísic perquè els professionals puguin fer la seva feina i puguin marcar les adaptacions necessàries per conduir i el termini en què cal renovar el permís. Es tracta de no enganyar-nos, ni nosaltres mateixos ni tampoc els responsables que ens han de permetre, o no, renovar el permís de conduir. Les conseqüències de fer trapes poden ser massa greus. Per a més informació relacionada amb la sinistralitat i la gent gran, podeu consultar aquest blog d'Infotrànsit (<https://infotransit.blog.gencat.cat/tag/gent-gran/>) .

Així mateix, Trànsit insisteix en no abaixar la guàrdia i conduir amb la màxima atenció i prudència, sobretot tenint en compte que l'estiu és una temporada d'alta mobilitat i la sinistralitat se'n ressent. El 2018, per exemple, juliol i agost van ser dels mesos amb més mortalitat de l'any.

Les xifres de la sinistralitat ?



De les 98 víctimes mortals que hi ha hagut a la xarxa viària interurbana fins al 31 de juliol, 28 eren majors de 65 anys, el que suposa gairebé un 30% del total.

Sinistralitat per edats:

	2010	2018	2019
De 0 a 14 anys	4	0	2
De 15 a 24 anys	23	13	8
De 25 a 34 anys	33	12	17
De 35 a 44 anys	19	28	12
De 45 a 54 anys	21	15	19
De 55 a 64 anys	16	24	12
De 65 a 74 anys	12	8	12
Més de 74 anys	9	15	16
Total	137	115	98

Sinistralitat per demarcacions:

DEMARCACIONS	MORTS			ACCIDENTS MORTALS		
	2010	2018	2019	2010	2018	2019
Barcelona	46	46	36	39	37	36
Girona	36	25	18	30	20	15
Lleida	20	15	15	17	14	15
Tarragona	35	29	29	28	24	25
Total	137	115	98	114	95	91

També és significatiu que el 40% de les víctimes mortals per accident de trànsit són motoristes, ciclistes o vianants, i que més de la meitat moren en cap de setmana.