

Consens per substituir els peatges per una tarifa plana temporal

Calvet demana una reunió "bilateral" amb el govern espanyol per parlar del sistema de vinyeta que seria temporal abans d'implementar-ne un de "més complex" de pagament per distància



La taula presidencial del grup de treball sobre el sistema d'autovies i autopistes, amb el conseller de Territori Damià Calvet | ACN

El grup de treball sobre la gestió i el finançament del sistema de vies d'altres prestacions ha arribat a un consens sobre el model que ha de substituir els peatges de les autopistes i autovies catalanes i que ha de tenir dues etapes, una primera, amb l'establiment d'una tarifa plana temporal que donaria pas a un sistema més complex de pagament per distància. També s'ha acordat que el model de vinyeta ha de ser el mateix per totes les autopistes catalanes i ha proposat es faci una prova pilot del sistema a Catalunya.

Sobre la taula no hi ha concrecions de preu ni de calendari d'implementació de l'Eurovinyeta, tots dos aspectes que depenen del govern de l'Estat. Per a detallar el camí a seguir, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha demanat al ministeri de Foment que es constitueix "un grup de treball bilateral".