

SOM VNG - Podem vol redefinir el servei de bus urbà a Vilanova i la Geltrú

La proposta inclou passar de les dues línies actuals a sis, reduir-ne el trajecte i incrementar-ne la freqüència de pas i crear tarifes especials per a col·lectius concrets



Enver Aznar aten els mitjans de comunicació a l'estació de Vilanova | SOM VNG

SOM VNG-Podem ha presentat les propostes de mobilitat per a Vilanova i la Geltrú on destaquen la necessitat de redefinir tot el servei d'autobusos urbans. El 2015 es van suprimir 2 de les 4 línies existents, tot i que el servei interurbà va assumir-ne el recorregut. Segons el candidat de la formació local, Enver Aznar, aquest servei presenta "grans deficiències" i per això aposten perquè "es compleixi el Pla de Mobilitat reduint el traçat de les línies i incrementant-les fins a 6".

Així mateix, proposen recuperar la gestió directa del servei i renovar la flota de vehicles amb sistemes de *renting* o *leasing*. "Això ens permetria incrementar la freqüència de pas, tenir autobusos més adaptats a les característiques dels carrers, i tenir una flota de vehicles sostenible", ha conclòs Aznar. També aposten per crear un servei de bus nocturn fins a l'hospital Sant Camil, o aplicar tarifes especials, com un títol d'acompanyant pensat perquè la gent gran que necessita anar acompanyada als centres mèdics ho pugui fer sense obstacles econòmics, o un títol social per a persones a l'atur, en situació precària, amb diversitat funcional o famílies monoparentals.

Encara en l'àmbit de la mobilitat, SOM VNG-Podem vol treballar per aconseguir una zona única tarifària de rodalies per a tots els municipis de la comarca (actualment n'hi ha tres) i manifesta el seu desacord amb el preu "inacceptable" del peatge dels túnels del Garraf i aposta per "fer pressió" per aconseguir el sistema de vinyeta.