

## La mobilitat i l'anhel d'un nou hospital: les grans problemàtiques del Garraf

*Consulta quines són les temàtiques que marcaran la campanya a la comarca de cara a les eleccions del 26 de maig*

La mobilitat i la sanitat són dues reivindicacions històriques de la comarca del Garraf. Un servei de rodalies deficient, un peatge prohibitiu als túnels del Garraf o la falta d'una via alternativa vàlida a l'autopista, per una banda, i l'anhel d'un nou hospital comarcal a Vilanova, la manca de llits de residència per a persones grans o la saturació dels serveis d'urgències, per l'altra, són aspectes llargament reivindicats a la comarca.

Per donar sortida a les demandes en infraestructures i mobilitat (<https://www.naciodigital.cat/noticia/179810>), aquest any 2019 s'ha creat el Pacte Penedès Marítim, que agrupa els Consells Comarcals del Baix Penedès i del Garraf, i els municipis del litoral entre el Vendrell i Sitges. L'ens va reunir-se el març amb el conseller de Territori i Sostenibilitat, el vilanoví Damià Calvet, de qui no en van extreure cap compromís de millora immediata (<https://www.naciodigital.cat/baixpenedes/noticia/3048/insatisfaccio/al/pacte/penedes/maritim/des-pres/reunio/amb/conseller/calvet>) en cap dels aspectes demandats. Calvet va explicar, per exemple, que les bonificacions per a residents als peatges no seran possibles fins que no s'apliqui el sistema de vinyeta, o que la zonificació ferroviària no es modificarà a l'espera de la implantació de la T-Mobilitat.

En l'àmbit sanitari, la construcció d'un nou hospital comarcal a Vilanova i la Geltrú és una reivindicació literalment històrica. Una infraestructura de la que es parla des dels anys 90, quan es va fer el pacte per la reordenació sanitària al Garraf, i que des del 2011 compta amb un projecte sorgit d'un concurs d'idees públic, però que la conselleria de Sanitat no ha tirat mai endavant. Per donar sortida a aquesta i altres demandes de la comarca en matèria de sanitat, s'ha materialitzat recentment la creació del Consorci Sanitari Alt Penedès Garraf, que agrupa els ja preexistents a les dues comarques, i que a la pràctica s'hauria de traduir en l'obtenció de més recursos econòmics per al territori.

### El comerç i l'habitatge

El comerç i l'habitatge seran també dos temes candents de la campanya electoral a la comarca. D'una banda, pel projecte de nou parc comercial a la Masia d'en Barreres de Vilanova i, molt a prop d'allà, la propera reobertura del complex dels antics cinemes Vila Lauren. Uns projectes que sens dubte concentraran bona part de l'activitat lúdica i que el petit comerç local veu com una amenaça.

Per altra banda, la ràpida reactivació de la venda de pisos i el consegüent augment de preus, en una comarca on la densitat de població és quatre vegades més alta que la mitjana de Catalunya -segons dades del Pla estratègic sanitari Alt Penedès i Garraf 2019-2022-, planteja problemes d'accessibilitat a l'habitatge, especialment per als col·lectius més vulnerables.

Per tornar a la notícia principal, amb tots els enllaços a les 42 comarques i les 10 problemàtiques,

pots clicar aquí (<https://www.naciodigital.cat/noticia/179711>) .