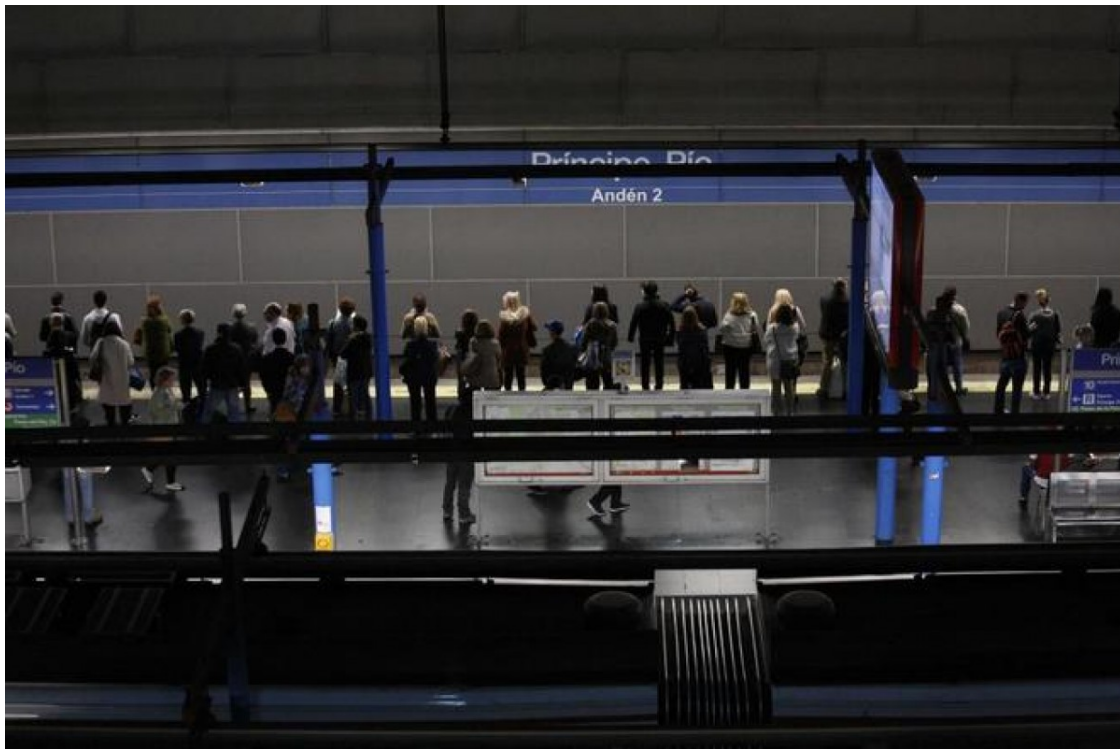


Un maquinista deixa «tirat» el seu comboi perquè el torn se l'hi havia acabat feia 58 segons

Un jutjat de Madrid ha avalat l'acomiadament del treballador del metro



Passatgers esperant en una andana del Metro de Madrid | Metro Madrid

El jutjat número 22 de Madrid ha avalat l'acomiadament d'un maquinista del metro de la ciutat per deixar "tirat" el seu comboi ple de passatgers. Segons informa *El Confidencial* (https://www.elconfidencial.com/espana/madrid/2017-09-11/maquinista-metro-madrid-despido-sentencia_1440389/?utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=ECDiarioManual), el treballador va decidir deixar de conduir el metro perquè el seu torn havia acabat feia només 58 segons. De fet, la seva jornada acabava a la següent estació, però quan va arribar a l'anterior andana, va decidir deixar el seu lloc de treball i marxar a casa.

El maquinista havia demanat al jutjat la nul·litat de l'acomiadament i una indemnització de 12.000 euros, al·legant "vulneració de drets fonamentals". En una sentència del 4 de setembre, però, la jutgessa Durán de Porras deixa clar que al ja extreballador del mitjà de transport madrileny "va incomplir l'ordre expressa de concloure el trajecte que tenia assignat deixant el tren estacionat a la via, sabent que no tenia cap relleu que es fes càrrec del comboi i dels passatgers, provocant no només perjudici als usuaris, sinó també a la línia 12 del Metrosur".

"Estem davant d'una desobediència voluntària i greu", conclou la jutgessa segons *El Confidencial*. La direcció del Metro de Madrid creu que aquest acomiadament està relacionat amb les diverses

parades que està convocant el sindicat dels maquinistes de metro, el qual denuncia que el seu col·lectiu acumula el 90% de les sancions que es posen als treballadors del suburbà i que la Seguretat Social no els reconeix un plus de perillositat, així com una regulació que inclouria avançar un any la jubilació per cada 10 anys treballats. El maquinista acomiadat treballava al Metro des del setembre del 2007, amb un sou diari de 99,3 euros i un horari de 13.30 a 21.00 hores. El 2015 ja se li havia obert un expedient disciplinari per desallotjar un tren sense motiu.