

El comitè de vaga d'Eulen no dona per tancat el conflicte del Prat

Els treballadors, que es reuniran dilluns en assemblea, desconvocaran la vaga del 8 de setembre però auguren noves aturades



Cues a l'aeroport del Prat. Foto: ACN

El comitè de vaga d'Eulen, l'empresa encarregada dels controls de seguretat de l'Aeroport del Prat, ha anunciat aquest dissabte que desconvocarà la vaga prevista pel 8 de setembre. Els treballadors d'Eulen es reuniran dilluns en assemblea i no descarten la convocatòria de noves aturades atès que consideren que el laude els ha estat "imposat" i no resol d'arrel el conflicte.

El comitè de vaga ha denunciat davant la sala tercera del Tribunal Suprem (TS) el laude arbitral per considerar-lo "inconstitucional". L'advocat del comitè, Leopoldo García Quinteiro, ha indicat aquest dissabte en roda de premsa que la denúncia es va interposar el dilluns 28 d'agost i ha valorat que el Consell de Ministres ha imposat un laude forçós que ha qualificat d'inconstitucional, ja que el conflicte "no compleix amb els requisits que la llei recull per aplicar un laude arbitral".

Així, ha assegurat que "algunes de les circumstàncies que habilitarien el laude són falses", com per exemple que hi hagués una vaga solapada, i també ha apuntat que aquesta mesura arbitral es fonamenta en aspectes, al seu judici, ineficients i inexistents, com que la marca Espanya es veu afectada per la vaga.

Tant l'advocat com l'assessor del comitè de vaga d'Eulen, Juan Carlos Giménez, han destacat la

precarització i les condicions dels treballadors, que han descrit com a "insofribles", ja que no se'ls permet anar al servei o anar a menjar durant els torns de treball, la qual cosa provoca infeccions i desmaís, han assegurat.

En quant al contingut del laude, l'advocat del comitè de vaga ha acusat l'àrbitre designat pel Govern, Marcos Peña, de copiar la proposta de l'empresa sense tenir en compte les dels treballadors, i ha esmentat que la posició de la Generalitat era errònia, ja que es va situar com àrbitre i això "no li corresponia en absolut".

Així mateix, García Quinteiro ha recordat que va haver-hi quatre reunions en les quals no només l'empresa va millorar la seva proposta, sinó que els treballadors també van rebaixar les seves pretensions, per la qual cosa ha sentenciat que "no hi havia evidència que hi hagués un estancament total de la negociació", un dels motius pels quals s'opta per trobar una solució mitjançant el laude arbitral.

El laude (<http://www.naciodigital.cat/noticies/etiqueta/Eulen>) fixa un complement salarial de 200 euros per 12 pagues i anul·la els expedients i sancions oberts per l'empresa als treballadors durant la vaga d'aquest estiu. L'entrega del veredictes es va fer al Consell Econòmic i Social.

El complement salarial és exactament el que havien pactat Generalitat i empresa i que els treballadors van refusar. Al laude es demana explícitament a ambdues parts que "no adoptin noves mesures de conflicte ni vaga relacionades amb les matèries objecte del laude".

Els treballadors havien anunciat una nova vaga a partir del 8 de setembre (<http://www.naciodigital.cat/noticia/137174/treballadors/eulen/tornaran/fer/vaga/indefinida/aeroport/prat>), precisament, per denunciar les sancions i els acomiadaments per la vaga.

El document també fixa les dimensions de la plantilla i estableix que en temporada alta hi haurà cinc treballadors per filtre de seguretat, més un corre-torns de 25 empleats en franges de màxima aflluències i hora punta. També fixa que no hi podrà haver més de 50 treballadors de vacances per mes.

El laude no blindarà possibles acomiadaments en un futur

El secretari general de Treball, Afers Socials i Famílies, Josep Ginesta, ha avisat que el laude pel conflicte de l'aeroport del Prat no blindarà, a diferència de la mediació de la Generalitat, els acomiadaments que hi pugui haver a l'empresa Eulen en un futur ni tampoc les condicions retributives dels treballadors sense tenir en compte la revalorització dels increments anuals. Ginesta també ha lamentat que en la resolució de l'àrbitre no hi apareix Aena, que en la mediació es va comprometre a blindar de cara el futur els complements salarials i a incloure en les pròximes licitacions el dimensionament dels filtres a l'aeroport.