

Foment es compromet a tenir la Sagrera acabada a finals del 2020

Es reactiven les obres de l'àmbit amb la represa de la construcció del col·lector de Prim | L'Ajuntament mostra els seus recels sobre el calendari i demana "celeritat" en les decisions



Janet Sanz i Íñigo de la Serna a les obres del col·lector de Prim | Jordi Bes

Dit i fet. Les obres de l'entorn de l'estació de la Sagrera de Barcelona s'han reactivat abans del 21 de juny com s'havia compromès el ministeri de Foment

(<http://www.naciodigital.cat/noticia/131867/obres/entorn/sagrera/es/reprenbran/abans/21/juny>) .

Les excavadores han tornat aquest dimarts per reprendre la construcció del col·lector de Prim, fet que ha anat acompanyat d'una promesa del ministre de Foment, Íñigo de la Serna. El tercer trimestre del 2020 "podrien arribar a estar finalitzades les actuacions", ha estimat el ministre.

Això significa que s'haurien acabat de l'estació, i la de Rodalies de Sant Andreu Comtal, però abans caldrà resoldre alguns aspectes. Des de fa dos anys llargs les obres estan aturades per presumptes irregularitats

(<http://www.naciodigital.cat/noticia/109959/foment/admet/aturada/estacio/sagrera/presumptes/irregularitats>) .

En el cas de l'estació de la Sagrera, De la Serna garanteix que només caldrà fer un modificat del projecte, i que els treballs es podran reactivar a finals de setembre. A Sant Andreu Comtal, el més segur és que calgui rescindir el contracte i fer-ne un de nou.

El nou contracte d'aquesta estació podria implicar que els treballs no es puguin reactivar fins al 2018. Malgrat això, ja està executada en un 70% i els treballs podrien haver-se finalitzat el 2019, un any abans del projecte global de la Sagrera. En aquest cas, estan executats un 31% dels accessos i un 20% de l'estructura. En total, la inversió que impliquen totes les actuacions s'eleva a 841 milions d'euros, dels quals uns 10,5 milions són per al col·lector.

Els treballs del col·lector s'allargaran 13 mesos, però llavors encara s'haurà d'executar uns set mesos d'obres més en paral·lel a l'execució dels accessos a la Sagrera. Consisteix en una estructura de formigó amb pantalles ancorades a 30 metres de profunditat i 500 metres de longitud que pot permetre el pas d'un gran cabal d'aigua. Fins a finals de juliol no actuarà la maquinària pesant, i abans s'hauran de fer prospeccions arqueològiques per descartar que hi hagi restes.

L'Ajuntament s'ho pren amb cautela

La tinent d'alcalde d'Urbanisme, Janet Sanz, ha preferit no mullar-se sobre els terminis. "No vull confiar que en el 2020 estigui tot acabat. Hem tingut massa sorpreses", ha remarcat, i ha afegit: "El que volem és celeritat en la presa de decisions". No obstant això, ha considerat que era "absolutament necessari i indispensable" reactivar els treballs de Prim, després de, segons ella, gairebé quatre anys sense que "hagués passat absolutament res" a la Sagrera.

Respectar la legalitat l'1-O

El procés sobiranista també ha estat present en la represa de treballs a la Sagrera. En resposta a un periodista, De la Serna ha reclamat a la Generalitat "respectar la legalitat vigent i l'estat de dret", pel que fa a la convocatòria del referèndum sobre la independència de l'1 d'octubre. També ha reiterat que el govern espanyol no aposta per una vinyeta ni una eurovinyeta (<http://www.naciodigital.cat/noticia/132327/serna/descarta/vinyeta/catalunya/perque/no/model/govern/espanyol>) com preveu la Generalitat a les autopistes. "El govern no té la intenció d'implantar l'eurovinyeta", ha subratllat.



Íñigo de la Serna i Janet Sanz a la reactivació de les obres de l'àmbit de la Sagrera. Foto: Jordi Bes