

Bategen a Manresa un tren dels FGC que portarà el nom d'Enric Prat de la Riba

La renovació de les unitats 213 de la línia Llobregat-Anoia implica canvi de tapisseria, modificació de l'enllumenat interior, remodelació dels lavabos i nous vinils



Estrena del tren amb el nom d'Enric Prat de la Riba | Ajuntament de Manresa

El president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Enric Ticó, i l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent, han batejat amb el nom del primer president de la Mancomunitat de Catalunya, Enric Prat de la Riba, una de les renovades unitats 213, que presten servei en la línia Llobregat-Anoia.

En una visita a l'estació de FGC de Manresa Alta, Ticó ha explicat que les unitats de la sèrie de 213, que ascendeixen a 42, s'estan renovant, el que inclou substitució d'entapissats, modificació de la il·luminació interior i una reducció del consum energètic amb un estalvi que pot arribar al 70%, ha informat FGC en un comunicat.

Un tren amb el nom d'Enric Prat de la Riba

Durant l'acte també ha tingut lloc el bateig d'aquesta unitat de tren amb el nom d'Enric Prat de la Riba, un nom consensuat amb l'Ajuntament de Manresa. Nascut a Castellterçol (Moianès) l'any 1870, Prat de la Riba és una figura clau del catalanisme polític, sent promotor del ressorgiment nacional català a finals del segle XIX. Periodista i advocat, va ser president de la Diputació de

Barcelona, fundador de l'Institut d'Estudis Catalans (IEC) i president de la Mancomunitat de Catalunya.

El 1891 va participar en l'assemblea catalanista celebrada a Manresa on foren aprovades les Bases de Manresa, que reclamaven la devolució de les Constitucions catalanes, i el 1906 va publicar la seva obra cabdal, La nacionalitat catalana, en la qual defensava la constitució d'un estat català propi dins d'una federació ; espanyola.

Més de 20 unitats batejades

Actualment, més de 20 unitats de la línia Llobregat-Anoia circulen batejades. Una amb el nom del compositor Joan Cererols i les altres amb el nom d'alguns dels municipis per on passen els trens de Ferrocarrils, com Igualada, Manresa, Capellades, Piera, Sant Andreu de la Barca, Castellbell i el Vilar, Vilanova del Camí, Sant Vicenç dels Horts, Sant Vicenç de Castellet, Vallbona d'Anoia, Martorell, Pallejà, Sant Esteve Sesrovires, Sant Boi de Llobregat, Santa Coloma de Cervelló, Masquefa, Olesa de Montserrat, Abrera, la Pobla de Claramunt i Monistrol de Montserrat.