

?Territori detecta moviments estructurals als Túnel de Bracons

El Departament ho ha constatat en un tram de 100 metres al Túnel de la Codina i està previst reparar-ho l'any que ve



L'entrada al Túnel de la Codina des de la Garrotxa | Pau Masó

El Departament de Territori **ha detectat diversos moviments estructurals** en un dels túnels dels Túnel de Bracons que connecten la Garrotxa amb Osona. Es tracta del **Túnel de la Codina**, el segon més llarg del conjunt i l'últim que es troben els conductors que venen de Vic o el primer que agafen els vehicles que surten de la Garrotxa. **L'anomalia ha aparegut en el PK 170+114**, un tram d'uns **100 metres** de longitud al costat dret del túnel direcció Olot.

De fet, si es va amb cotxe direcció a la capital de la Garrotxa, la problemàtica es pot arribar a apreciar al volant. Aproximadament a un centenar de metres abans de sortir del túnel la calçada fa un sotrac que és palpable amb la conducció. També s'aprecia de manera visual a l'asfalt.

Doncs bé, segons ha pogut saber **NacióGarrotxa**, els controls que el Departament de Territori ha estat fent els últims anys han servit per revelar que s'estan produint ?moviments en els diferents elements estructurals del túnel?, segons es detalla en **informes de la Generalitat**. Es tractaria de moviments provocats per la **filtració d'aigua** que estan controlats, però no aturats. En els últims anys **s'han col·locat diversos testimonis** per controlar els desplaçaments i totes aquestes eines han detectat el moviment.



Vehicle circulant per l'interior del tunel de Bracons Foto: Adrià Costa

Obres el 2023

Hi ha estudis fets el 2019 que ja assenyalaven deformacions al Túnel de la Codina. Per això, **el gener del 2020 Infraestructures.cat va veure necessari contractar una empresa** per tal de tractar d'aquesta anomalia. Va obrir la licitació per al projecte constructiu de la reparació, el qual va anar a parar a mans de l'empresa **TYPSA**, la mateixa que actualment està redactant els projectes de les variants de les Preses i Olot.

Durant el 2021, TYPSA va estar redactant el projecte de reparació del Túnel de la Codina i ara ja està, pràcticament, enllestit. Segons ha informat Territori a **NacióGarrotxa**, durant **el 2023 es portaran a terme les obres** necessàries per reparar els moviments detectats al Túnel de la Codina.

Els treballs costaran **332.000 euros** i consistiran en la **reparació d'un tub de drenatge**. També es repararà **el ferm i la plataforma de la calçada** que s'ha vist afectada. Segons el Departament, les obres **no suposaran cap tall de la circulació**, tot i que no s'ha especificat si algun dels tres carrils que hi ha al túnel es podria veure afectat.

Precisament, l'estudi constructiu que va encarregar Territori al 2020 demanava avaluar totes les conseqüències de les obres, entre les quals hi havia el possible tall de la C-37. Ara, però, s'ha pogut trobar una solució que **permetrà fer conviure el trànsit amb les obres de reparació** d'una carreta que es va inaugurar fa dotze anys i per on hi passen al voltant de 9.000 vehicles cada dia.