

El projecte de ferrocarril Olot-Banyoles-Girona comença a caminar

Aquest divendres es presentarà públicament el tren-tram que permetria anar en 22 minuts a Banyoles o en 37 a Girona i connectar amb la resta de la xarxa ferroviària



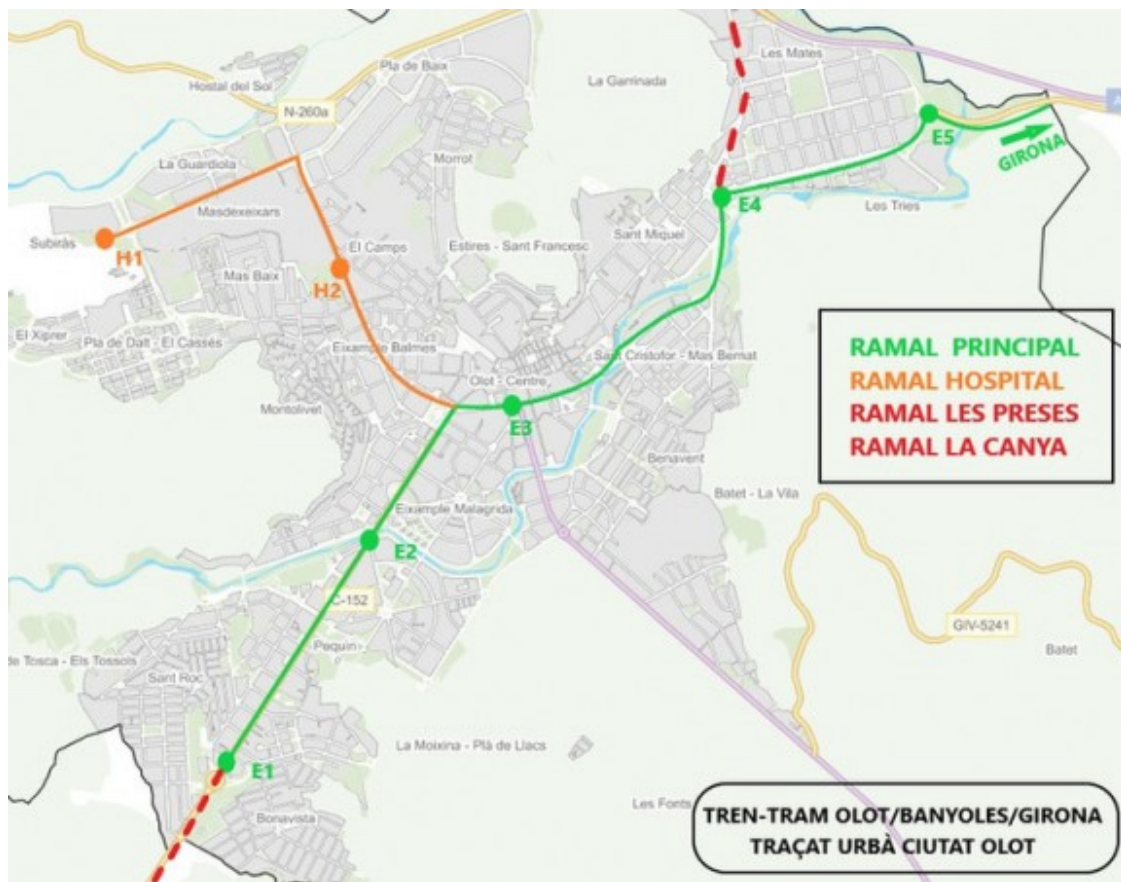
Imatge renderitzada del tren-tram al seu pas per Olot. | @Trentramotgir.

Un somni? Una utopia? No pas per als membres de la comissió promotora del projecte batejat amb el nom de "Tren-tram Olot-Banyoles-Girona", una iniciativa ciutadana que treballa per a fer realitat aquest nou model de mobilitat sostenible, segura i saludable a les comarques gironines, amb l'impuls del ferrocarril a la Garrotxa, el Pla de l'Estany i el Gironès. Just aquest divendres, a les sis de la tarda, i **en línia a través de YouTube**, se'n farà la presentació, s'intentarà de resoldre dubtes i es respondrà les qüestions que aquest iniciativa singular pot suscitar.

La presentació de l'acte anirà a càrrec del pediatre **Ferran Campillo** i consistirà en una primera intervenció a càrrec de **Ricard Riol**, enginyer tècnic d'obres públiques, sobre les **bondats estructurals del ferrocarril com a transport principal del segle XXI**, a qui seguirà **Pau Noy**, enginyer industrial, que detallarà el **projecte de nou ferrocarril** que tindrà un format de **tren-tram** amb recorreguts urbans dins d'**Olot, Sarrià de Ter i Girona**, tot seguint les carreteres A26 i C66 en la resta del trajecte.

La proposta preveu **5 parades** dins la ciutat d'**Olot** i 12 en el sistema urbà **Sarrià-Girona**, amb aturades, també, en els termes de municipis com **Sant Joan les Fonts**, **Castellfollit de la Roca**, **Sant Jaume de Llierca**, **Argelaguer**, **Besalú**, **Serinyà**, **Banyoles** i **Palol de Revardit**, entre d'altres. Igualment, contempla l'accés al ferrocarril de qualsevol nucli de població situat fora de la traça ferroviària.

Així, a Girona Renfe el nou tren-tram farà **correspondència amb els serveis d'alta velocitat i mitja distància** i amb el tren-Ttam de la Costa Brava, tot assegurant d'aquesta manera un enllaç amb escala entre la Garrotxa i el Pla de l'Estany amb Girona, Barcelona, la xarxa ferroviària que connecta amb Espanya i França, i, a més a més, amb el Baix Empordà, l'Alt Empordà i la Selva.



El traçat urbà del tren tram a la ciutat d'Olot. Foto: @Trentramolotgir.

Les macrodades del projecte

El ferrocarril serà en **doble via**, tret d'algun petit recorregut urbà, **electrificat a 750 V** en corrent continu, comptarà amb una flota de **19 unitats** i podrà atendre una demanda de quasi **3 milions d'usuaris l'any**. Els horaris seran prou amplis i freqüents com perquè tinguin un alt i positiu impacte en la mobilitat de la Garrotxa, el Pla de l'Estany i el Gironès.

De fet, la població beneficiària de la infraestructura serà la d'aquestes comarques, amb què es donarà servei a unes 250.000 persones. Entre la població resident, la no resident, la turística i la demanda induïda, es calcula que uns **3 milions de viatgers** farien servir la infraestructura cada any, xifra que podria ser superior amb la crisi energètica.

Amb dos tipus de trajectes, el complet i el semi-directe, el nou tren-tram aconseguiria **temps de desplaçament àgils** i molt competitius. En el trajecte semi-directe el temps de viatge **Olot-Girona se situaria en 37 minuts** i Banyoles-Girona en 22. La connexió a la resta de la xarxa ferroviària permetria viatjar d'Olot a **Barcelona-Sants en 1 hora 25 minuts**.

Els promotors esperen que aquest projecte pugui finançar-se amb els nous **fons europeus de recuperació de la pandèmia**, tota vegada que es tracta d'un transport amb zero emissions, i que se sumi a la llista dels altres cinc projectes ferroviaris de fora de Barcelona que s'ha acordat endegar, en l'escala de Catalunya, aquest 2022.

En principi, després d'una inversió inicial de **500 milions d'euros**, una previsió conservadora permetria una taxa de cobertura dels costos de l'explotació d'un 63%, que podria arribar-se a doblar amb l'augment de la demanda per la crisi energètica.

Impulsat amb **electricitat d'origen renovable**, com ho fa actualment la majoria de xarxa ferroviària catalana, el nou tren-tram Olot-Banyoles-Girona seria pràcticament **zero emissions** i sense contaminació atmosfèrica, i amb una contaminació acústica i accidentalitat molt inferior a la mobilitat per carretera.

Podeu seguir els promotors de la iniciativa a Twitter i a Facebook i, demà mateix, quan el facin públic, al web.