

## El Pla de mobilitat sostenible d'Olot preveu 43 accions en 10 anys

*Elaborat de forma conjunta i participativa a través de l'Olot Pedala, suposarà una inversió de 2,5 milions d'euros*



Una cinquantena de participants s'han sumat a la pedalada participativa a Olot. | @olotuit.

L'Ajuntament d'Olot ha presentat aquest dissabte a la Sala El Torín el **Pla de Foment de la Mobilitat amb bicicleta i vehicles de mobilitat personal (VMP)**, creat a partir del procés participatiu **Olot Pedala** i que preveu un conjunt d'**accions en infraestructures, formació, promoció i normativa viària** per als pròxims **deu anys**, amb una inversió total de **2,5 milions d'euros**.

El document -que marca les **línies estratègiques en matèria de mobilitat** per als pròxims 10 anys a la ciutat- inclou un conjunt de **43 accions**, dividides en **3 fases** que giren al voltant de **tres eixos principals**: la millora en les infraestructures, la **potenciació de la formació i divulgació de la mobilitat sostenible**, a més de les **modificacions de les normatives de trànsit i a nivell urbanístic**. A part, el document també contempla una **4a fase, posterior**, que permetria **marcar les línies de les accions i activitats després dels 10 anys** previstos pel pla.

El report **s'ha elaborat de forma conjunta i participativa a través del procés Olot Pedala** que, des del passat mes de febrer del 2021, **ha portat a terme 19 accions** tals com enquestes, sessions i reunions amb entitats vinculades amb la mobilitat territorial i el medi ambient; amb la salut mediambiental; relacionades amb l'educació; comerciants, autoescoles i associacions empresarials i entitats de joves, entre moltes altres.

[noticia]24518[/noticia]

També s'han portat a terme **entrevistes i activitats diverses** com una **gimcana pedalada** per la ciutat i **tallers de mobilitat i educació viària**. En total més de **1.100 persones** han participat en aquest procés que ha permès detectar i **marcar un conjunt de 10 reptes claus**, a través dels quals es desprenen les **43 propostes**; algunes d'elles ja en desenvolupament.



*El regidor de Mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, Agustí Arbós, ha presentat el pla. Foto: @olotuit.*

[h3]Línies estratègiques del Pla[/h3]

Els deu reptes clau establerts són:

- Establir una xarxa ciclable bàsica a la ciutat
- Compartir l'espai públic per disposar d'una ciutat 100% ciclable
- Millorar la seguretat en l'aparcament de bicicletes i VMP
- La bicicleta i el VMP inclusius
- En bici i VMP a l'escola
- En bici i VMP a la feina
- La bicicleta com a element de lleure i turisme
- La bicicleta com a element de desenvolupament social i econòmic
- Integrar la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal en els instruments de planificació i gestió municipals
- La governança i gestió del pla

**Les 43 accions s'han organitzat i prioritzat per fases** i algunes d'elles ja es troben en actiu o estan en procés, com per exemple **la implementació de la primera línia de Bicibus d'Olot a l'Escola Sant Roc**, amb una trentena d'infants. Una iniciativa que ja ha despertat l'interès d'altres centres educatius que s'han posat en contacte amb l'Ajuntament d'Olot per començar a desenvolupar-ho.

[noticia]22802[/noticia]

A part, **també s'ha treballat en l'actualització de l'ordenança de mobilitat** així com l'aposta per la mobilitat més sostenible a través de la implementació de bicicletes elèctriques com a vehicle de transport municipal. Algunes de les altres accions que se'n desprenen són l'**ampliació de la xarxa ciclable** a la ciutat, la **promoció d'accés en bicicleta als edificis municipals** i equipaments públics, la creació d'**aparcaments de bicicletes i patinets** segurs a l'interior de les escoles o incorporar **formació sobre circulació i mobilitat** al currículum escolar.

[h3]Inversió de 2,5 MEUR durant els pròxims 10 anys[/h3]

Les accions determinades es desplegaran al llarg de les **tres fases**. La primera seria fins al 2023, la segona fase del 2024 al 2027 i, per últim, del 2028 al 2031. En aquest sentit, el pla preveu una **inversió de 2,5 milions d'euros** distribuïts de forma equitativa al llarg de 10 anys que és el termini previst per a la implementació de les accions previstes.

La gran majoria del pressupost (1,5 MEUR) es destinaria a **ampliar la xarxa de carrils bici que passaria dels 9,4 quilòmetres actuals als 36 abans del 2031**. A part, també es destinaria una part important a **millores de senyalització** i, la resta, per a accions de promoció i difusió.

?Es tracta d'una gran eina que ens permetrà poder coordinar, seguir, impulsar i tirar endavant **millores substancials a la ciutat en matèria de mobilitat** de forma consensuada i participativa?, assegura el regidor de Mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, **Agustí Arbós**, davant la vintena d'assistents. Paral·lelament, el document estratègic també inclou **29 indicadors que permetran avaluar el seguiment**, grau d'execució i eficàcia del pla.

[h3>Pedalada participativa, en el marc de la Setmana de la Mobilitat[/h3]

Després de la presentació a la Sala El Torín, **una cinquantena de participants s'han sumat a la pedalada participativa** que ha permès conèixer de primera mà algunes de les principals accions previstes a la ciutat.

Amb bicicletes i patinets, **els assistents han recorregut quatre dels punts** on s'ha previst actuar amb la implantació o ampliació dels itineraris ciclables tals com l'**avinguda de Girona**, l'**avinguda de Santa Coloma**, el **carrer d'Estorch i Siqués** i l'**avinguda Reis Catòlics**.

Aquesta ha estat una de les accions que s'han portat a terme en el marc de la **Setmana de la Mobilitat Europea d'Olot** que es porta a terme del 16 al 22 de setembre amb l'objectiu de **fomentar hàbits de mobilitat saludables**, segurs i respectuosos amb el medi ambient a la ciutat.

Els actes van arrencar el passat dijous amb el **concurs de fotografia i vídeo** sobre mobilitat sostenible a les xarxes socials a través de l'etiqueta **#MouteAOlot** que s'allargarà fins al pròxim 17 d'octubre i la xerrada en línia introductòria sobre la **implementació del bicibus a Olot** amb el suport de l'AMIPA de Sant Roc que va aplegar una trentena de persones.

Aquest dilluns, **20 de setembre**, a les 18 h, serà el torn de la **Jornada de vehicles compartits i prova de cotxes elèctrics** amb **Som Mobilitat** al **Firal d'Olot** i, el **dimarts 21** de setembre, a les 18 h al **Firal Petit** es realitzarà el **Taller de restauració de bicicletes amb Bici Actives** i la col·laboració d'**Atma** i **Suara**, que permetrà **restaurar un seguit de bicicletes que s'entregaran a persones en situació de vulnerabilitat** i es farà diagnòsi de l'estat de la bici a aquelles persones que ho demanin i, alhora, s'aportaran consells perquè els assistents puguin reparar les avaries que puguin sorgir.