

Balanç positiu del primer estiu del transport a demanda a la Vall d'en Bas

La mitjana de 95 usuaris setmanals del mes d'agost supera amb escreix la d'altres línies Clic.cat pròximes, com les del Pla de l'Estany o del Gironès



Els minibusos que presten el servei de transport públic a demanda a la Vall d'en Bas. | Xavier Borràs.

El **transport a demanda** (<http://www.vallbas.cat/municipi/taad/>) que connecta tots els pobles de la **Vall d'en Bas** amb **Olot**, les **Preses** i **Riudaura** acaba aquest primer estiu de funcionament amb **bones dades d'ús**. Així, el mes d'**agost**, de mitjana, tenia **95 usuaris setmanals**, un increment important respecte al mes de juliol, amb què situa el nombre de viatgers **per damunt d'altres línies Clic.cat pròximes**, com la del **Pla de l'Estany** (46 usuaris/setmana) o el **Gironès** (67, tot i que en dies lectius s'eleva fins als 130). El dia de més viatgers registrat fins ara a la Vall d'en Bas va ser el 20 d'agost, amb un total de 47 viatgers.

Des de l'**Ajuntament de la Vall d'en Bas** es fa un **bon balanç** també d'aquestes xifres que permeten, per primera vegada, **desplaçar-se en transport públic per tots els pobles de la Vall** sense fer ús del vehicle privat.

[noticia]25242[/noticia]

[noticia]25169[/noticia]

El batlle, **Lluís Amat**, creu que aquests resultats **ens donen la raó en haver tirat endavant aquest projecte amb el suport de la Generalitat de Catalunya?**. L'expectativa, a més, és que **el servei creixi ara amb l'inici del curs escolar** i de les activitats extraescolars. De fet, part del disseny horari i del sistema, està pensat per atendre el col·lectiu jove i també la gent gran (hi ha connexions amb el pavelló, el camp de futbol o el consultori, per exemple).

La línia del TAD **té un trajecte previst de 50 minuts** que, en funció de les reserves fetes pels viatgers, es pot allargar fins als 80 minuts per a recórrer els **45 km** que implica passar per les 30 parades existents. Si el bus només fa el trajecte per uns trams quan algú en té necessitat, s'optimitzen els recursos.

Les **parades** estan distribuïdes de la següent manera:

5 a Sant Esteve: polígon de la Serra, Centre d'Atenció Primària (CAP), carrer Ample, carretera de Santa Coloma i cruïlla de l'Alberg.

3 a Els Hostalets: trencant del cementiri, Local Social i aparcament.

5 a Joanetes: Can Trona, Local Social, l'Hostal de Dalt, la Coromina i carretera de Sant Esteve a Can Trona.

2 a Puigpardines: trencant de Puigpardines i Cooperativa de la Vall d'en Bas.

5 a Sant Privat: Consultori, Ca la Carmelita, veïnat del Salt del Sallent, nucli antic i veïnat de Pocafarina.

1 a Verntallat - Les Preses: carrer de Pau Casals.

4 al Mallol: veïnat Nou, Veïnat Cirera, les Olletes i entrada al puig del Mallol.

2 a la Pinya: parc infantil de Can Gaburra i veïnat de l'Avellana.

1 a Riudaura: carrer d'Olot.

2 a Olot: estació d'autobusos i Hospital Comarcal.