

## Olot Pedala dissenyarà i promourà els carrils bici amb una dotació de 35.000 euros

*A més d'acordar una modificació de crèdit per a fer-ho possible, el ple de l'Ajuntament ha aprovat sengles mocions de la CUP i ERC per a l'ús de vehicles de mobilitat personal que abordarà la Taula de Mobilitat*



Els vehicles de mobilitat persona, com el patinet elèctric, podrien gaudir d'una xarxa de carrils a Olot. | ACN.

Olot vol canviar els hàbits de mobilitat i apostar per un futur pròxim més sostenible. Ho demostren, si més no, les mocions aprovades al ple d'avui -presentades per la CUP i per ERC-, ja avançades en dies passats per **Nació Garrotxa**: d'una banda l'ampliació d'espai per als vianants i la creació de carrils per a vehicles de mobilitat personal

(<https://www.naciodigital.cat/garrotxa/noticia/22780/cup/olot/vol/canviar/mobilitat/ciutat/amb/mes/espai/vianants/nous/carrils>) (VMP), presentada pel cupaire Lluís Riera i aprovada per unanimitat, i, de l'altra, la moció per a la creació de carrils bici provisionals

(<https://www.naciodigital.cat/garrotxa/noticia/22726/erc/olot/vol/carrils/bici/provisionals/estrategia/mobilitat/despres/confinament?rlc=p1>) com a estratègia de la mobilitat en el postconfinament, que ha defensat la republicana Anna Barnadas, i que ha tirat endavant amb l'abstenció dels onze regidors de JxCat.

[noticia]22780[/noticia]

[noticia]22726[/noticia]

Ambdues mocions, a més, resten complementades per una de les modificacions de crèdit

acordades també avui, que permetrà dedicar 35.000 euros a la campanya que el regidor de Mobilitat, Jordi Güell, ha batejat amb el nom d'Olot Pedala, que dedicarà, d'una banda, part d'aquest pressupost a un servei d'enginyeria que dissenyi i resolgui tots els problemes que pot comportar la implementació dels carrils bici (com per exemple com resoldre el pas pels giravolts), i, de l'altra, la promoció i difusió de l'ús de la bicicleta.

Igualment, tot plegat servirà per a revifar la Taula de Mobilitat, amb la tasca de prioritària d'atreure el màxim nombre d'agents socials en les decisions a prendre quant a aquest futur més sostenible: entitats (com Som Mobilitat, per exemple), associacions de mares i pares, empresaris, comerciants, usuaris, etc.

El regidor Josep Guix, del grup municipal del PSC -que ha votat a favor de totes dues propostes-, ha recordat que cal aprofitar els estudis ja fets per l'Ajuntament per manera d'estalviar recursos i guanyar temps en l'activació de les propostes.

Güell, en tot cas, ha insistit que no es podrà fer res sense atraure els ciutadans a participar en aquests projectes i ha destacat que convocar la Taula de Mobilitat per a posar fil a l'agulla és imprescindible i urgent.

[noticiadiari]2/202691[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202721[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/201655[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202681[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202103[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202295[/noticiadiari]

[noticiadiari]2/202521[/noticiadiari]