

## Primera acció postelectoral de la plataforma «No és un vial, és un carrer!»

*Consistirà en un volt amb bici pel carrer aquest 3 de juny, Dia Mundial de la Bicicleta, per a recordar a l'Ajuntament que volen una ciutat més pacificada i més verda*



Una de les pancartes reivindicatives a l'avinguda Sant Jordi. | @noesunvial

La primera acció postelectoral de la plataforma **No és un vial, és un carrer!** (<https://www.noesunvial.com>) és la proposta 'Un volt en bici pel nostre carrer?', que anuncia una passejada amb bicicleta per aquesta via urbana, tot recordant el dret dels veïns a ser utilitzada com a tal. La Plataforma convida tothom a fer-ne ús i així sumar-se a la celebració del Dia Mundial de la Bicicleta que l'ONU ha fixat el 3 de juny, en reclam d'una pacificació del trànsit dels barris i, en general, d'un Olot més sa i més verd.

Dilluns vinent, doncs, tothom qui ho desitgi pot anar amb les seves bicicletes a les 18:30 h al prat de l'escultura 'Marc', de Lluís Hortalà, situada davant de l'antiga fàbrica Gou. És el punt de partida d'aquesta passejada per a voltar tranquil·lament els tres tombos -giravolts- i la recta més plana i més verda de tota l'avinguda Sant Jordi. Un cop realitzat el recorregut d'anada i tornada, el grup té pensat adreçar-se cap al pont elevat que travessa l'avinguda i penjar-hi tres pancartes que

donaran la benvinguda als vehicles que trien aquesta via per a travessar Olot tot venint des de La Solfa.

No és un vial ha completat amb èxit la primera etapa de recorregut vital, aconseguint en dos mesos d'existència satisfer reivindicacions com la cobertura exprés dels gairebé cent forats (<https://www.naciodigital.cat/garrotxa/noticia/20249/dijous/inicien/obres/arranjament/avinguda/sant/jordi/olot>) que presentaven els carrers principals, la col·locació d'asfalt sonoreductor (<https://www.naciodigital.cat/garrotxa/noticia/20503/batlle/olot/anuncia/inversio/300000/euros/avinguda/sant/jordi>) aquest estiu, i el compromís de l'Ajuntament de pacificació de l'avinguda amb diverses mesures especificades al seu decàleg. Però, sobretot, ha tornat a posar sobre la taula una problemàtica, la de resoldre la circumval·lació d'Olot, que havia desaparegut de les prioritats de treball de la Generalitat i que per al municipi semblava haver restat en segon terme. Ara, segons la plataforma, cal continuar amatents perquè les promeses es compleixin i s'agilitin les obres de la Variant d'Olot pel que fa al tram que correspon al municipi (<https://www.naciodigital.cat/garrotxa/noticia/20332/no/vial/rep/amb/esperanca/paraules/batlle/tirar/dret/variant/olot>) .

Dilluns **3 de juny**,  
Dia Mundial de la  
**Bicicleta**, farem...

**“UN VOLT EN BICI  
PEL NOSTRE  
CARRER”**

Suma't a la colla de

**NO ÉS  
UN VI**



i gaudeix d'una **tranquil·la** passejada per la zona més **verda** de l'Avinguda Sant Jordi: la **ruta dels tres tombs**. Per una ciutat més **sana**, més **moderna**, més **amable**... i amb **menys trànsit!**

Us esperem a tu i a la teva bici a les **18:30h** al prat de l'escultura "Marc", davant de l'antiga fàbrica Gou, amb **bon humor** i ganes de viure la ciutat d'una manera diferent.

**UN ALTRE OLOT ÉS POSSIBLE!!**

Cartell de convocatòria del volt amb bicicleta de la plataforma «No és un vial». Foto: @noesunvial.

