

La N-260 entre Besalú i Figueres, una de les carreteres amb més risc del país

Un estudi presentat pel RACC aquest dimarts analitza la perillositat de les carreteres catalanes | La majoria de les vies garrotxines presenten poc risc d'accidents

El tram de la BP-1417 entre Barcelona i Sant Cugat del Vallès (el Vallès Occidental) -conegut com la carretera de l'Arrabassada- és el de més risc d'accident de Catalunya, segons l'estudi EuroRAP (http://blog.racc.cat/cotxe-i-moto/carreteres-perilloses/?_ga=1.200411434.502167899.1482237313) que ha presentat el RACC aquest dimarts.

La segueixen el tram de la BV-5001 entre l'accés nord de la B-20 i Martorelles (el Vallès Oriental) i el de la B-502 de Vilassar de Mar a Argentona (el Maresme), que en l'estudi anterior encapçalava l'índex de carreteres amb més risc d'accident. Pel que fa als trams amb més concentració d'accidents de Catalunya, la C-58 entre Barcelona i Cerdanyola del Vallès n'és el primer.

El RACC considera que tenen poc risc les carreteres garrotxines. És Molt Baix el de l'A-26, Baix el de la C-152 que travessa les Preses i Mitjà la Gi-524 que connecta Olot amb Santa Pau. En canvi, sí que és Alt el risc que hi ha a la N-260, al tram entre Besalú i Navata.

L'estudi també posa de manifest que les motos o ciclomotors estan involucrats en més del 40% dels accidents en carretera, tot i que representen menys del 5% del parc de vehicles.

Mètode

Per obtenir aquests resultats, només s'ha tingut en compte els trams que tenen una IMD (quantitat de vehicles que circulen cada dia per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia; aquells trams on almenys hi ha hagut un accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys i els que la seva longitud és superior a 5 km.

D'aquest filtratge s'obté una selecció de 213 trams (3.313 km), on té lloc el 79,3 % de la mobilitat total i el 55% dels accidents mortals i greus en carretera de tot Catalunya. D'acord amb l'estudi aquests són els 10 trams amb més risc d'accident a Catalunya:

NacióGarrotxa

Naciódigital

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long. (Km)	IMD	Tipus de via	Demarcació	Mitjana Acc.MiFG*	Risc
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	7.338	Xarxa comarcal	Barcelona	5,0	Molt alt
BV-5001	Accés nord de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	10,1	9.214	Xarxa local	Barcelona	4,0	Molt alt
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	6,2	7.465	Xarxa local	Barcelona	2,0	Molt alt
C-1415a	Terrassa (centre)	Sentmenat (X C-1413a)	12,8	5.882	Xarxa comarcal	Barcelona	3,0	Molt alt
C-28	Vielha (X N-230)	Naut Aran, final ZU Baqueira	13,8	5.031	Xarxa bàsica	Lleida	2,7	Molt alt
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	17,1	6.226	Xarxa bàsica	Lleida	4,0	Molt alt
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	7,1	10.138	Xarxa local	Barcelona	2,3	Alt
BV-4501	Manresa (centre)	Santpedor (BV-4511)	6,2	6.629	Xarxa local	Barcelona	1,3	Alt
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	l'Estartit	5,5	7.734	Xarxa comarcal	Girona	1,3	Alt
BV-2041	Gavà (X Av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	9.116	Xarxa comarcal	Barcelona	1,7	Alt

Els 10 trams amb més risc d'accident a Catalunya (2013-2015). Foto: RACC