

?La temporada de bolets arrenca amb retard i amb poques expectatives

El debat sobre la regulació d'accés al medi natural torna a prendre força amb les primeres aglomeracions al bosc



Un grup de boletaires mostren els cistells a Gombrèn | Lourdes Casademont

La temporada boletaire ha arrencat amb un mes de retard, sobretot al Pirineu de Lleida, on els mesos de juliol i agost gairebé no hi va ploure. Tot i això, l'investigador del **Centre de Ciència i Tecnologia Forestal de Catalunya (CTFC)** expert en bolets, Juan Martínez de Aragón, assegura que en els darrers dies "s'ha animat la producció" i ja es poden trobar bolets en força quantitat a comarques com el Ripollès i la Garrotxa.

La temporada, **però, no es preveu que sigui de les més bones**: "Anem amb un mes de retard, per tant serà una temporada entre bona i regular". Amb l'inici de la campanya de bolets, algunes zones ja han començat a notar aglomeracions al bosc i torna a prendre força el debat sobre la regulació de l'accés al medi natural.

La manca de pluges durant els mesos de juliol i agost, sobretot al Pirineu, ha fet que la campanya boletaire hagi arrencat amb un mes de retard. A hores d'ara, però, ja es comencen a trobar bolets en zones on la **pluviometria** ha estat més beneficiosa com el Ripollès i la Garrotxa. Amb tot, l'evolució de la temporada dependrà de les pluges de les properes setmanes i, segons ha apuntat a l'ACN l'investigador del CTFC, "les previsions dels següents 14 dies són que no plourà

gaire i això vol dir que el bosc s'assecarà una mica i, per tant, hi haurà un descens de la producció".



Pla general d'un home netejant els bolets a Campelles (Ripollès). Foto: Lourdes Casademont

L'expert Juan Martínez de Aragón pronostica que la campanya serà "entre bona i regular" però aclareix que difícilment s'assemblarà a la del 2018, quan va haver-hi una producció de 167 quilos per hectàrea de bolets i que es va convertir en la segona campanya amb més producció des que es tenen registres. De fet, **la producció mitjana dels darrers vint anys està estimada en 60 kg/ha.**

[h3]Es reobre el debat sobre la regulació d'accés al medi natural[/h3]

Amb l'arribada de la temporada de bolets es tornen a repetir les imatges de **bosc plens i multitud de cotxes mal aparcats** als vorals de les carreteres. De fet, el desconfinament per la Covid-19 va agreujar aquesta situació i, des de les comarques on acumulen més visitants que van a caçar bolets, com el Berguedà i el Ripollès, ja van fer un crit d'alerta per reclamar que es regulés l'accés al medi natural.

A Campelles porten anys intentant **regular la circulació de vehicles per evitar massificacions als boscos**, especialment a la tardor. El 2015 van crear un carnet per accedir a algunes pistes forestals restringides. Té una durada d'un any i està vinculat a una matrícula de vehicle. No portar-lo i circular per aquests espais comporta **sancions dels Agents Rurals i els Mossos d'Esquadra**. Els veïns ho tenen gratuït mentre que els propietaris de segona residència han de pagar 15 euros i la resta, 30 euros.

La seva alcaldessa, Judit Cornellà, en fa una **valoració positiva** perquè s'ha reduït lleugerament el nombre de vehicles que accedien al bosc. Tot i això, admet que cal anar més enllà. "No sabem la fórmula però cal restringir-ho més; encara hi ha molts vehicles que venen sense tenir el permís i el bosc s'ha de poder preservar", afegeix. La xifra de permisos, en canvi, es manté any rere any

pels volts del centenar de vehicles.

[h3]Diversitat d'opinions entre els boletaires[/h3]

Jesús León de Granollers és un **caçador de bolets habitual del Ripollès**. Cada any ve amb un grup d'amics que també estan jubilats entre setmana. "És una tradició i ens ho passem molt bé", explica. Desconeixia que al municipi hi hagués un permís per circular per pistes restringides perquè ells venen entre setmana i no han viscut massificacions. Entén que **la sobrefreqüentació pot ser un problema i que cal ser respectuós amb el medi**.

Ara bé, ell no veuria bé que s'implantés un **carnet boletaire** per poder accedir al bosc. "Quan pagues sembla que això et doni dret a trobar-hi bolets, però no és mai segur que n'hi puguis trobar", diu. I per tant, creu que no seria una bona fórmula. "Hi ha propietats però el bosc és per a tothom; podem molestar una mica però els bolets a Catalunya són un privilegi i tothom ha de tenir dret a aprofitar el bosc", afirma.

Qui sí veu bé el carnet de Campelles és Josep Maria Vila, un veí de Ribes de Freser que porta cinquanta anys recorrent la zona. Creu que el principal problema no és l'augment de visitants, sinó que "no es comporten" correctament i "van amb el cotxe tot arreu i deixen brutícia". I això, lamenta, "fa mal als bolets i al bosc". Creu que **s'haurien d'acostumar a deixar el cotxe a peu de carretera i fer la resta de camí passejant**, ja que forma part de l'experiència. "És el que hauria de fer tothom, deixar el cotxe i pujar la muntanya a peu; com faig jo", afirma. I explica que, per fer això, no cal demanar cap permís de circulació de pistes forestals i el problema estaria resolt.

[h3]"Necessitem que l'administració es posi les piles"[/h3]

La Federació Catalana d'Associacions de Propietaris Forestals (BOSCAT) fa anys que reclama al Govern una regulació específica per anar a buscar bolets, una normativa que ara és més "urgent que mai" per la massificació que pateixen els boscos a causa de la pandèmia. "Ens preocupa això i els problemes que generen en els accessos a les masies, camps de conreu o gossos que posen en perill el bestiar", explica el president de l'entitat, Just Serra, que considera que **establir una llicència o pagar una taxa dotaria de "seguretat jurídica" als propietaris i als boletaires** i permetria invertir aquests diners en els boscos.

Segons Serra, el principal problema és que falta "consciència" entre la ciutadania i veu imprescindible establir un protocol que tingui legalitat. Fa anys l'entitat fins i tot va elaborar un decret per **regularitzar la recollida de bolets**, però va quedar en un calaix. "L'administració no va fer res i ara els hi tornem a proposar perquè d'una vegada per totes es posin les piles", exigeix Serra.

Aquesta mateixa setmana s'han reunit amb la directora general d'**Ecosistemes Forestals i Gestió del Medi de la Generalitat, Anna Sanitjas**, per tractar precisament aquest tema. De moment, però, asseguren que caldrà esperar, com a mínim, fins a l'any que ve. Serra avança que des del Govern els han transmès que, abans, volen regular altres problemàtiques com l'extracció massiva del llentiscle o la recollida i la comercialització de la pinya.

[h3]Més civisme i més implicació de la Generalitat[/h3]

Des de l'Associació de Propietaris de Finques Rústiques de la Vall de Camprodon reclamen més regulació i que la Generalitat "es mulli". El seu president, Josep Maria Pujol Galceran, recorda que ja fa anys que es parla d'implantar un carnet però que "mai ha vist voluntat real de voler arreglar-ho de veritat", es queixa. I el **problema segueix agreujant-se coincidint amb la pandèmia i les ganes de sortir a la natura**.

Els preocupa que les xarxes socials i les imatges de bolets facin un "efecte crida" i que els boscos s'omplien de persones incíviques. "El 95% del bosc és propietat privada i des de sempre s'ha deixat anar a buscar bolets i ho farem així, no ens sap cap greu, sempre i quan se sigui respectuós", remarca. I això vol dir no sortir de les pistes amb els cotxes xafant prats i cultius, per posar un exemple. "Cal conivir de la millor manera i això passa pel respecte a la propietat

privada i a la gent que viu del territori", afirma. La part positiva, segons diu, és que **alguns ajuntaments estan prenent mesures per regular aquesta sobrefreqüentació** i combatre l'incivisme amb la creació d'aparcaments i la prohibició d'estacionament en zones de pas dels veïns.