

Thierry Neuville participarà al Ral·li de la Llana que es disputarà al Ripollès

El pilot mundialista serà la cirereta del pastís d'una prova que tindrà quatre especials: Capsacosta, Santigosa, Alpens i Llaés



Thierry Neuville, al ral·li d'Ypres, que va guanyar | Hyundai

El **Ral·li de la Llana**, organitzat pel **Motor Club Sabadell**, i que enguany es disputarà per primer cop al Ripollès, (<https://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/34612/ralli-llana-marxa-sabadell-es-traslada-al-ripolles>) tindrà un gran al·licient: **Thierry Neuville**. El pilot belga correrà amb el seu equip Hyundai Motorsport i l'acompanyarà Martijn Wydaeghew com a copilot.

Neuville aprofitarà la prova per entrenar de cara al **Ral·li RACC del mundial**, que es disputarà en unes setmanes a terres catalanes. Està considerat com un dels pilots més ràpids del mundial, on ja ha aconseguit en cinc ocasions el subcampionat.

Serà la cirereta del pastís de la XXII edició del Ral·li de la Llana-Trofeu Autosi, puntuable per al **Campionat de Catalunya de Ral·lis**, que es disputarà el dissabte 18 de setembre per les carreteres del Ripollès, en alguns trams on antigament ja s'havia corregut el mundial.

La participació és altíssima, més tenint en compte aquests temps de Covid, amb més d'un centenar de pilots. Entre aquests, el líder del campionat català, el vigatà **Albert Orriols** i **Xavier Domènech**.

La prova tindrà un total de 311 quilòmetres, 102 dels quals seran cronometrats. Hi haurà quatre especials, amb dues passades a cadascuna d'elles: Capsacosta, Santigosa, Alpens i Llaés. **El parc d'assistència estarà ubicat a l'avinguda del Tèxtil de Ripoll.**



Presentació del ral·li, a Ripoll. Foto: Motor Club Sabadell

També hi haurà la possibilitat de córrer en format reduït, en la categoria de **Ral·lisprint**, amb només tres especials a una sola passada i 38 quilòmetres totals cronometrats.

[h3]Els trams[/h3]

Capsacosta és un tram amb baixada, sense accessos intermedis pel públic, però a la part final hi ha una zona molt ràpida amb una paella espectacular.


Santigosa és un dels trams llargs, amb 15 km, amb accés intermedi per la carretera que ve d'Olot, bona visió per al públic i per marcar diferències entre els participants.

Alpens és un tram molt bonic i més conegut pels pilots i copilots. És el tram més tècnic, amb zones molt espectaculars per als aficionats, amb bon accés per la riera de Merlès, on hi ha una zona de bar i esbarjo, al Cobert de Puigcercós.

Llaés és l'últim tram, és el més llarg, i és l'únic que no s'ha disputat mai en cap ral·li de velocitat. Paviment mig asfalt/ mig ciment, corbes revirades i traçat espectacular, amb molta feina per als copilots.

NacióRipollès

Naciódigital








The image shows a white and green Subaru Impreza rally car with the number 3 on its side, parked in front of the stone facade of a church with a tall bell tower. The car has 'SUBARU' and 'WWW.SIMM.CAT' branding. A large green banner at the top left contains the event title 'XXII RAL·LI DE LA LLANA' and other details.







Campionat de Catalunya de Ral·lis
18 setembre 2021
mcs
motor club sabadell
XXII RAL·LI DE LA LLANA
Ajuntament de Ripoll Trofeu **autosI**

Campionat de Catalunya de Ral·lis
www.motorclubsabadel.com
18 setembre 2021

Foto: Albert Orrtiols i Lluís Pujolar, 2007.

CM
Subriu: Cesty, Moxels
Muntatge: Jol Colomer
Foto: Fons: Jesus Marti Campmajo

  **Consell Comarcal del Ripollès**  **Ajuntament de Ripoll**  **Ajuntament de Sabadell**  **mcs**
motor club sabadell

    **autosI**  **HIDEGAR**
LASER  **URPI**
ESPORT

Cartell del ral·li. Foto: Motor Club Sabadell

