

# Foment només assumeix un desdoblament parcial del tren

*El projecte, descafeïnat respecte la reclamació històrica de doble via Montcada-Vic, permetrà duplicar freqüències | Ana Pastor assegura que les obres començaran aquesta legislatura*

*Reunió entre Santi Vila i Ana Pastor a Madrid. Foto: @territoricat*

El Ministeri espanyol de Foment assegura que no ha abandonat el desdoblament de la línia de tren Barcelona-Ripoll-Puigcerdà malgrat que no hi ha dedicat ni un euro al pressupost (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/21841/desdoblament/linia/tren/desapareix/tot/dels/pre-supostos/estat>). Això sí, ja ha assumit oficialment, segons han explicat avui fonts de Territori a aquest mitjà, que només es duplicarà la línia de manera parcial amb l'objectiu de multiplicar per dos el nombre d'expedicions. En una reunió mantinguda aquest dilluns a Madrid (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/22204/foment/es/compromet/desencallar/projecte/desdoblament/tren>), la ministra Ana Pastor li va comunicar al conseller Santi Vila el compromís de redactar el projecte -descafeïnat respecte la reclamació història de doble via, com a mínim, fins a Vic i iniciar les obres aquesta mateixa legislatura.

La proposta d'un desdoblament parcial ja feia temps que estava sobre la taula. En una trobada sobre el futur del Transpirinenc a Ripoll el 2011 (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/16217/cercant/utopies/possibles>), l'enginyer Josep Maria Arias, director de la consulta Infraes, va assegurar que dos trams desdoblats entre Granollers i Parets, denominats 'illes?', permetrien augmentar les freqüències i afavorir els encreuaments, un dels actuals elements crítics actuals. El mateix conseller, fa poques setmanes en una visita a la comarca, també va assumir que en l'actual context no era possible pensar en duplicar la línia de manera íntegra (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/22010/santi/vila/tren/millorar/amb/urgencia/amb/jocs/olimpics/sense>).

De moment, se saben pocs detalls d'un projecte que es donarà a conèixer en roda de premsa la setmana vinent a Barcelona. Fonts de Territori i Sostenibilitat expliquen que l'objectiu és que es pugui passar de la freqüència actual de 30 minuts a només 15. Abans de redactar el projecte constructiu i la declaració d'impacte ambiental, caldrà tancar definitivament l'informatiu -les al·legacions estan pendents de resoldre- que projectava un desdoblament complet fins a Vic amb un cost aproximat de 800 milions d'euros.

La reunió entre Pastor i Vila arriba pocs dies després que el conseller mantingués una trobada amb els alcaldes de la línia (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/22120/territori/rebaixara/preu/bitllet/usuarios/habituals/tren>). Aleshores el titular de Territori va assegurar que faria tota la pressió possible perquè el projecte constructiu estigués finalitzat abans d'acabar la legislatura. Respecte el tram entre Vic i Ripoll va anunciar-los que es faria un estudi per incrementar la freqüència de trens ja que la infraestructura no està al límit de la seva capacitat, a diferència de Montcada a Vic.

## Acord per les actuacions urgents

La reunió de Madrid també va servir per acordar un calendari per desenvolupar un paquet d'actuacions urgents a la xarxa de Rodalies després de les darreres incidències i accidents. En aquest sentit s'invertiran 306 milions fins al 2016 -tot i que des de Territori es volia una execució més ràpida- en una trentena de qüestions prioritàries. Les més urgents, per valor de 72 milions

d'euros, s'iniciaran el 2014. Val a dir que amb l'anterior govern espanyol s'havia pactat un programa d'inversions de 4.000 milions que s'ha incomplert absolutament.