

## La N-260 estarà tallada entre Ripoll i Sant Joan com a mínim quatre dies

*Aquest mateix matí han començat les obres de reparació de l'esvoranc de quinze metres a Ribamala. El recorregut alternatiu és per Vallfogona i Santigosa*

*Treballs per reparar l'esvoranc de Ribamala. Foto: Ajuntament de Sant Joan*

L'episodi de pluja, que va acumular fins a 200 litres (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/20221/temporal/remet/despr/deixar/fins/200/litres>), ha tingut una greu conseqüència a la carretera més important del Ripollès. Aquest dimecres a la tarda es va produir un esvoranc a la N-260 a la zona de Ribamala, al límit dels termes de Ripoll i Sant Joan. El forat és d'uns 15 metres de llargada per un metre d'ample i ha fet caure al riu l'asfalt del voral del carril en sentit nord. A més, l'esvoranc no ha parat de créixer cap a l'interior de la carretera.

Després de tota la nit amb la carretera tallada aquest matí s'ha donat pas alternatiu a la circulació. Tanmateix, des de quarts d'onze del matí s'ha tallat definitivament per iniciar les obres de reparació. Uns treballs que no seran fàcils i que el cap de la unitat de Carreteres a Girona, Jorge Verdú, ha explicat a les institucions de la comarca que es pot allargar diversos dies ([http://www.ccripolles.cat/index.php?option=com\\_content&view=article&id=913:tall-de-circulacio-per-les-obres-de-reparacio-de-lesvoranc-de-la-n-260-entre-ripoll-i-sant-joan&catid=1:latest-news&Itemid=50](http://www.ccripolles.cat/index.php?option=com_content&view=article&id=913:tall-de-circulacio-per-les-obres-de-reparacio-de-lesvoranc-de-la-n-260-entre-ripoll-i-sant-joan&catid=1:latest-news&Itemid=50)). De fet, les previsions indiquen que segurament no se solucionarà abans de diumenge (no es descarta que la setmana vinent comenci i encara no s'hagi pogut obrir). Segons ha assenyalat l'alcalde de Sant Joan, Ramon Roqué, ahir mateix al vespre ja es va contractar d'urgència l'empresa que ha de fer els treballs.

### Itineraris alternatius

El principal recorregut alternatiu entre Ripoll i Sant Joan -per quan es torni a tallar- és la carretera de Vallfogona (N-260a) i després agafar la carretera de Santigosa (GI-521). Aquest fet suposa realitzar en 44 minuts un viatge que habitualment es fa en 12 (20 quilòmetres més). En canvi, per anar de la Vall de Camprodon fins a Vic o Barcelona és millor utilitzar els túnels de Collabós (N-260) i després els de Bracons (C-37). També ha estat molt freqüentada la pista de les Llances entre la Plana de Sant Joan i la zona de Sant Bernabé de les Tenes.

L'esvoranc de Ribamala no va ser l'únic efecte de les pluges a la xarxa viària. També es van produir diverses esllavissades (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/20213/esvoranc/talla/n-260/entre/sant/joan/ripoll/ribamala>) en punts de la carretera de Beget (GIV-5223), de Molló (C-38) i de Vallfogona (N-260a), entre altres.

### Els efectes de l'esvoranc

L'esvoranc de Ribamala també provoca problemes al transport públic i a l'escolar així com a la recollida de residus, segons ha informat el Consell Comarcal del Ripollès (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/20229/transport/public/recollida/residus/nota/efectes/esvoranc>). A més, posa en risc la disputa de la Duatló de Carretera de Sant Joan (<http://www.naciodigital.cat/elripolles/noticia/20225/duatlo/sant/joan/pendent/esvoranc>) prevista pel diumenge.

*Els treballs per arreglar l'esvoranc han començat aquest matí. Foto: Arnau Urgell*

*A primera hora s'ha donat pas alternatiu a Ribamala. Foto: Arnau Urgell*