

## Un manual de senyalització de camins connectarà en xarxa el territori català

*Aquest document estableix el model de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada que es vol implementar a Catalunya*

Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=ONmyOBcAb7A>

La Direcció General de Turisme (<https://web.gencat.cat/ca/temes/turisme>) (DGT) de la Generalitat ha publicat per primera vegada un Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada ([http://empresa.gencat.cat/web/.content/20\\_-\\_turisme/coneixement\\_i\\_planificacio/senyalitzacio/arxius/ManualSenyalitzacioCamins-MobilitatNoMotoritzada.pdf](http://empresa.gencat.cat/web/.content/20_-_turisme/coneixement_i_planificacio/senyalitzacio/arxius/ManualSenyalitzacioCamins-MobilitatNoMotoritzada.pdf)), que estableix el model de senyalització que es vol implementar a Catalunya. Segons Octavi Bono, director general de Turisme, aquest manual és la 'base' per a la creació d'un tipus d'experiència 'amb personalitat pròpia'.

El manual fa una reflexió sobre els conceptes de la senyalització en el medi rural, estudia els sistemes emprats per països veïns, i fa una proposta de model integrador i d'avantguarda per a Catalunya. També inclou una descripció detallada dels tipus de senyals a utilitzar, les mides, continguts i colors de cadascuna d'elles, la ubicació de cada tipus de senyal, i els materials més adients per a la seva confecció i manteniment.

Bono ha afegit que disposar d'una xarxa de camins totalment senyalitzats 'contribueix a la desestacionalització, diversificació i desconcentració de l'oferta turística i també facilita la creació de millors productes turístics que provoquin més despesa per part dels visitants'.

En l'actualitat no existeix un model de senyalització consensuat a nivell internacional. Hi ha dos models força estesos que conviuen: el d'itineraris i excursions, que no estableix relacions entre els diferents camins, i el de camins en xarxa, interconnectats per nodes (indrets o poblacions rellevants que actuen com a punts de creuament), que permet la coexistència amb petits i grans itineraris.

Aquest últim és el model del manual impulsat per la DGT, i ja es troba implementat a diversos països europeus com Anglaterra, Gales i Suïssa, i des del 2002 en algunes comarques de Catalunya.

### **Per què és important aquest manual?**

Gràcies al món excursionista, Catalunya compta amb uns 4.500 quilòmetres de senders de Gran Recorregut homologats (GR) i una extensió també important d'itineraris de petit recorregut. L'increment important de l'ús de camins amb finalitats de lleure i turisme genera noves necessitats a les que cal cercar resposta. Una senyalització desorganitzada pot arribar a crear una certa confusió en els usuaris i a contaminar el paisatge.