

El Govern activa una operació per avançar el final de la concessió de l'Eix Transversal

Economia preveu finalitzar el contracte amb Cedinsa a la C-25 amb recursos del FLA o amb un crèdit bancari i estalviar 800 milions d'euros en 18 anys



Eix Transversal | Josep M Montaner

La Generalitat ha activat una operació per **anticipar el final de la concessió** de l'Eix Transversal. El **Govern** ho ha comunicat ja a l'empresa concessionària, **Cedinsa**, participada pel grup francès **Vauban**. Segons expliquen fonts del Departament d'Economia, finalitzar el contracte aquest any permetrà **estalviar 800 milions d'euros en divuit anys**, que és el període que quedava de vincle amb la concessionària. "És l'operació econòmica i financera d'estalvi més important dels darrers deu anys", argumenten des del Govern. L'objectiu de la conselleria de **Jaume Giró** és aprofitar la "finestra d'oportunitat" que preveu el contracte amb Cedinsa per aquest 2022 amb recursos del **Fons de Liquiditat Autònoma** (FLA) per valor de 450 milions d'euros o amb un **crèdit bancari**.

El contracte de concessió de l'Eix Transversal (**C-25**), que transita entre **Cervera** i **Caldes de Malavella**, va adjudicar-se el mes de juny de 2007 i es va modificar el 2010. En el seu plec de clàusules s'hi preveuen tres dates en què la Generalitat té la possibilitat de trencar "unilateralment i sense justificació" la concessió, previ pagament d'un denominat "preu de reversió".

Segons apunten des del Govern, les dates per fer efectiva aquesta resolució anticipada, que no suposaria cap penalització, coincideixen amb els anys 2017, 2022 i 2027. Fa cinc anys, ja es va

intentar posar fi a aquesta concessió viària, finançada a través d'un **peatge a l'ombra**. En aquella ocasió, no es va poder fer efectiva la intenció de l'Executiu, de manera que ara es vol tornar a intentar.

Encara que en un primer moment l'operació es farà amb **tresoreria pròpia**, el Departament d'Economia i Hisenda va sol·licitar al **Ministeri d'Hisenda** finançar la iniciativa a través del sistema bancari, opció acceptada al Consell de Ministres del 8 de març. Tot seguit, la Generalitat va difondre una petició d'ofertes a la que hi ha acudit dues entitats.

En paral·lel, l'Executiu ha sol·licitat finançar la iniciativa a través del FLA 2021. Segons fonts del Departament d'Economia, aquesta opció ha sigut acceptada de forma "verbal" pel govern central, però esperen rebre aviat una **autorització formal**. Fer front al final anticipat de la concessió a través del FLA permetria a la Generalitat reduir el cost de l'operació, ja que l'**interès mitjà** d'aquest mecanisme el 2021 era del **0,10%**, per sota del que costaria finançar-se al sistema bancari ordinari.

Des del Departament d'Economia donen per fet que Cedinsa **litigarà** per evitar el final de la concessió de la C-25, malgrat això, defensen la "solidesa de l'operació". "El contracte és molt clar", apunta l'equip del conseller Giró. Tanmateix, afirmen que aquesta iniciativa ja compta amb l'**aval dels equips jurídics** dels departaments d'Economia i de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori i té, a més, **dictàmens independents favorables** de l'**Airef** i dels despatxos **Garrigues i Roca Junyent**.

Si finalment s'aplica el final de la concessió, la gestió de l'Eix Transversal seria responsabilitat del Departament de Vicepresidència des de l'1 de gener del 2023. Descomptant el que costaria fer-ne el manteniment, l'operació suposaria un estalvi net de més de 800 milions en divuit anys. El Govern no descarta revisar la viabilitat de **liquidar altres contractes de concessió** que també disposin de clàusules de rescissió, encara que, ara per ara, no hi ha més operacions similars en cartera, apunten.