

175 persones han mort a les carreteres catalanes des de principis d'any, un 20% més que el 2017

Segons el Servei Català de Trànsit, creix especialment la xifra de vianants morts



Un accident mortal a l'N-340, aquest any | ACN

Un total de 175 persones han mort en 149 accidents mortals a les carreteres catalanes en el que portem d'any 2018, el que representa un 20% més de la xifra de morts i un increment del 18% pel que fa als accidents mortals en comparació amb el mateix període de l'any passat.

Segons ha informat el Servei Català de Trànsit, de les 175 persones mortes, 37 són motoristes, 14 són vianants i 2 són ciclistes. Hi ha hagut 693 ferits greus (715 el 2017). 98 de les persones que han perdut la vida viatjaven en vehicle lleuger, 9 en furgoneta i 9 en camió. Pel que fa al tipus d'accident, els que es van produir amb un sol vehicle implicat han crescut un 43%. Augmenten un 69% les sortides de via i també els atropellaments, que passen de 4 a 13.

El 55% de les víctimes mortals del 2018 tenen entre 35 i 60 anys, si bé la tipologia que registra un increment més significatiu són les persones de més de 74 anys. Hi ha 23 víctimes d'aquesta franja d'edat, 17 més que l'any passat.

Els accidents a les demarcacions

A la demarcació de Barcelona, els accidents i les víctimes mortals augmenten un 2 i un 8%, respectivament. Destaca l'augment de vianants atropellats, passant de 2 a 8 (quatre vegades més). La xifra de motoristes baixa un 32% i no hi ha hagut víctimes entre els ciclistes, quan el 2017 es van registrar sis morts.

A Lleida els accidents mortals han baixat un 3% però les víctimes han crescut un 6%. El Servei Català de Trànsit destaca l'increment del 38% de sortides de via. Els accidents amb només un vehicle implicat han crescut un 33%, de 9 a 12. Hi ha dos vianants morts (l'any 2017 en va ser un) i 7 motoristes que han perdut la vida (9 l'any passat). El 61% de les víctimes mortals tenen entre 35 i 64 anys.

En el cas de Girona, els accidents i víctimes mortals augmenten un 30 i un 25%, respectivament. Les sortides de via passen de 6 a 10, i el mateix passa amb els accidents amb un sol vehicle implicat. Hi ha un increment del 31% de les col·lisions entre vehicles. No hi ha cap vianant ni ciclista mort i la xifra de motoristes que han perdut la vida és la mateixa, vuit. Els ocupants de vehicles lleugers que han mort són els que més creixen, de 18 a 24.

A la demarcació de Tarragona, els accidents i víctimes mortals augmenten respecte al 2017 un 76 i un 56%, respectivament. En comparació amb el 2010 la xifra baixa un 18 i un 24%. Hi ha un augment dels atropellaments mortals, que passen de 0 a 4. També destaca un increment del 220% de les sortides de via. Els accidents amb només un vehicle implicat s'han incrementat un 167% respecte a l'any passat, de 6 a 16. Creix molt el nombre de motoristes morts, d'1 a 7. Han mort dos ciclistes, els mateixos que el 2017.